

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 30 ИЮЛЯ 2010 ГОДА N 1285-Р

[ОБ УТВЕРЖДЕНИИ [КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ](#)]

(с изменениями на 4 июля 2019 года)

Информация об изменяющих документах

Документ с изменениями, внесенными:

[распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2010 года N 2341-р;](#)

[распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 1372-р;](#)

[распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2011 года N 1905-р;](#)

[распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 мая 2012 года N 675-р;](#)

[распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 года N 2561-р;](#)

[распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р;](#)

[распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р.](#)

Во исполнение [Указа Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 года N 403 "О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте"](#):

1. Утвердить прилагаемую [Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте](#) (далее - [Программа](#)).

2. Федеральным органам исполнительной власти - заказчикам [Программы](#) совместно с Минфином России при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период предусматривать средства на реализацию [Программы](#) исходя из того, что объем финансирования [Программы](#) за счет средств федерального бюджета на 2010-2013 годы составляет 46749,2 млн. рублей.

2_1. Минфину России предусмотреть при подготовке проекта федерального закона "О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов" бюджетные ассигнования на финансирование мероприятий, предусмотренных Программой на 2020-2022 годы.

(Пункт дополнительно включен [распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р](#))

3. Определить Минтранс России координатором [Программы](#).

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.Путин

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 июля 2010 года N 1285-р

КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

(с изменениями на 4 июля 2019 года)

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

(Раздел в редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - комплексная система) создана во исполнение [Указа Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. N 403 "О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте"](#).

Создание комплексной системы обеспечивалось путем реализации взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, адекватных угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте (далее - Программа) определены принципы создания и совершенствования комплексной системы, порядок реализации Программы, ее ресурсное обеспечение, ответственные исполнители, результативность и эффективность использования ресурсов, выделяемых на ее реализацию.

Мероприятия Программы на первом этапе ее реализации (2010-2013 годы) были направлены на создание комплексной системы и решение задач, которые обеспечили реализацию первоочередных мер и формирование ее основных элементов.

На втором этапе реализации Программы (2019-2022 годы) осуществляется дальнейшее развертывание комплексной системы, ее совершенствование и развитие.

Реализация Программы предусматривает координацию действий и объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и субъектов транспортной инфраструктуры.

II. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

(Раздел в редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

В Программе используются понятия, установленные [федеральными законами "О транспортной безопасности"](#) и ["О противодействии терроризму"](#).

Дополнительно используемые в Программе понятия означают следующее:

"безопасность населения на транспорте" - состояние защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства;

"обеспечение безопасности населения на транспорте" - реализация системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов

незаконного вмешательства;

"ресурсное обеспечение" - источники достижения цели и решения задач (финансовые, людские, информационные, материально-технические и научные источники), а также нормативно-правовое обеспечение Программы.

III. ОСНОВНЫЕ УГРОЗЫ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

(Раздел в редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р.](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

Основной угрозой безопасности населения на транспорте является угроза совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Основными способами противодействия указанной угрозе являются:

предупреждение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

выявление актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

IV. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОМПЛЕКСНОЙ СИСТЕМЫ

(Раздел в редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р.](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

Составными элементами комплексной системы являются:

единый комплекс мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства;

система федерального, регионального и муниципального законодательства, нормативных правовых документов и ведомственных актов, интегрированная с международными нормами права в области обеспечения транспортной безопасности;

многоуровневое информационное пространство, в том числе взаимосвязанные автоматизированные информационные и аналитические системы, обеспечивающие проведение уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте;

система профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении безопасности населения на транспорте;

система мониторинга обеспечения безопасности населения на транспорте.

V. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ И ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

(Раздел в редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р.](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

Функциональными задачами Программы являются:

определение комплекса мероприятий и механизмов обеспечения безопасности населения на транспорте с учетом приоритетов в краткосрочной и долгосрочной перспективе;

определение ресурсного обеспечения мероприятий Программы, его источников, в том числе финансовых средств бюджетов всех уровней и субъектов транспортной инфраструктуры при софинансировании мероприятий.

Функциональные задачи Программы направлены на обеспечение создания, развертывания, развития и совершенствования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Реализация функциональных задач Программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, решениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Совета Безопасности Российской Федерации, а также в соответствии с полномочиями, правами и обязанностями участвующих в реализации этих задач федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и субъектов транспортной инфраструктуры.

Основными принципами формирования Программы являются:

взаимная ответственность общества и государства по обеспечению безопасности населения на транспорте;

объединение сил и средств федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и организаций, обеспечивающих безопасность населения на транспорте;

непрерывность обеспечения транспортной безопасности;

выполнение мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности;

интеграция с международными системами обеспечения безопасности населения на транспорте;

выработка оптимальных решений оснащения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств техническими средствами с учетом результатов реализации пилотных проектов.

VI. ЦЕЛИ, ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

(Раздел в редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

Целью Программы является реализация приоритетных мероприятий обеспечения безопасности населения на транспорте, направленных на создание, развертывание, совершенствование и развитие комплексной системы.

Приоритетными направлениями Программы являются:

совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы;

повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

совершенствование системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство.

Задачами повышения защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, являются:

реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности;

оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.

В рамках совершенствования законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы реализуется задача по установлению единообразного порядка нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности.

Задачами совершенствования подготовки, обучения и аттестации в области обеспечения транспортной безопасности являются:

совершенствование технологий, методик, программ подготовки, обучения и аттестации в области обеспечения транспортной безопасности;

повышение уровня подготовки в области обеспечения транспортной безопасности;

повышение информированности населения на транспорте, исследование и изучение общественного мнения.

Задачами создания системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство, являются:

развитие интеграции в единое защищенное информационное пространство существующих и создаваемых информационных систем, с помощью которых решаются задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения;

повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте и защита жизни и здоровья людей на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

VII. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

(Раздел в редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

Мероприятия Программы по обеспечению безопасности населения на метрополитене, автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, на железнодорожном транспорте, воздушном транспорте, а также на морском и внутреннем водном транспорте, реализованные в 2010-2013 годах, приведены в [приложениях N 1-5](#).

Остальные мероприятия Программы, реализованные в 2010-2013 годах, сгруппированы по функциональному признаку (без сегментирования по видам транспорта) следующим образом:

общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте приведены в [приложении N 6](#);

мероприятия по государственному контролю (надзору) в области обеспечения безопасности населения на транспорте приведены в [приложении N 7](#);

мероприятия по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов, а также по осуществлению мер антитеррористической направленности приведены в [приложении N 8](#);

мероприятия по защите от угрозы техногенного и природного характера, информированию и оповещению населения на транспорте приведены в [приложении N 9](#);

мероприятия по защите населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного вмешательства приведены в [приложении N 10](#);

общий объем финансирования Программы по направлениям приведен в [приложении N 11](#);

общий объем финансирования Программы по сегментам транспорта приведен в [приложении N 12](#);

общий объем финансирования Программы по федеральным органам исполнительной власти - участникам Программы приведен в [приложении N 13](#);

индикаторы и показатели Программы приведены в [приложении N 14](#).

Мероприятия по обеспечению безопасности населения на транспорте, реализация которых предусмотрена в 2019-2022 годах, сгруппированы следующим образом:

мероприятия по обеспечению безопасности населения на метрополитене (2019-2022 годы) приведены в [приложении N 15](#);

мероприятия по обеспечению безопасности населения на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (2019-2022 годы) приведены в [приложении N 16](#);

мероприятия по обеспечению безопасности населения на железнодорожном транспорте (2019-2022 годы) приведены в [приложении N 17](#);

мероприятия по обеспечению безопасности населения на воздушном транспорте (2019-2022 годы) приведены в [приложении N 18](#);

мероприятия по обеспечению безопасности населения на морском и внутреннем водном транспорте (2019-2022 годы) приведены в [приложении N 19](#);

общепрограммные мероприятия по обеспечению безопасности населения на транспорте (2019-2022 годы) приведены в [приложении N 20](#);

мероприятия, направленные на обеспечение контрольно-надзорной деятельности в целях обеспечения безопасности населения на транспорте (2019-2022 годы), приведены в [приложении N 21](#);

мероприятия по разработке новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов, а также по осуществлению мер антитеррористической направленности (2019-2022 годы) приведены в [приложении N 22](#);

индикаторы и показатели реализации Программы (2019-2022 годы) приведены в [приложении N 23](#);

общий объем финансирования мероприятий Программы (2019-2022 годы) приведен в [приложении N 24](#).

VIII. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

(Раздел в редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р](#). -
См. [предыдущую редакцию](#))

Финансовое обеспечение Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета и средств бюджетов субъектов Российской Федерации в части софинансирования отдельных мероприятий, а также за счет средств субъектов транспортной инфраструктуры.

Контроль результативности (эффективности) использования субъектами Российской Федерации и субъектами транспортной инфраструктуры средств федерального бюджета, направленных на реализацию мер и мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации главными распорядителями бюджетных средств. Также ответственностью главных распорядителей бюджетных средств является контроль исполнения мероприятий Программы, финансируемых в порядке софинансирования субъектами Российской Федерации и субъектами транспортной инфраструктуры. Научно-техническое обеспечение реализации Программы, осуществляемое за счет средств федерального бюджета, включает в себя:

совершенствование систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

разработку и внедрение новых технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, информирования и оповещения населения.

Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, оснащаемые за счет средств федерального бюджета, оборудуются сертифицированными техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности российского производства. Использование технических средств иностранного производства допускается при отсутствии российских аналогов и по согласованию с компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

IX. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОГРАММЫ

(Раздел в редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р](#) -
См. [предыдущую редакцию](#))

Управление реализацией Программы построено по принципу единой вертикальной управляемости.

Управление реализацией мероприятий Программы осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации в качестве координатора Программы.

Обязанности координатора Программы включают в себя:

консолидацию и оценку потребностей в средствах бюджетов всех уровней;

формирование и представление ежегодной бюджетной заявки на финансирование мероприятий Программы в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

координацию оснащения объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой и находящихся в ведении федеральных органов исполнительной власти, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе разработанными и разрабатываемыми в рамках Программы, после прохождения их опытной эксплуатации в ходе разработки, получения результатов пилотных проектов и представления разработчиком установленных законодательством Российской Федерации подтверждающих документов о возможности их использования и применения в отношении физических лиц, грузов, багажа и транспортных средств;

согласование исходных функциональных, технико-экономических и технологических требований (условий) к разрабатываемым техническим средствам обеспечения транспортной безопасности, организация на объектах транспортной инфраструктуры пилотных проектов применения технических средств обеспечения безопасности, разработанных в процессе реализации мероприятий Программы, при условии представления разработчиком установленных законодательством Российской Федерации подтверждающих документов о возможности их использования и применения в отношении физических лиц, грузов, багажа и транспортных средств, а также при

наличии в рамках Программы бюджетного финансирования на их проведение.

В целях координации и управления Программой ответственные исполнители мероприятий Программы представляют координатору Программы необходимую достоверную информацию в соответствии с порядком, отчетными формами и сроками, которые установлены координатором Программы.

Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на протяжении периода действия Программы до окончания реализации ее мероприятий осуществляется контроль за ее выполнением с представлением на ежегодной основе координатору Программы результатов такого контроля в соответствии с установленными отчетными формами и сроками.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России".

Реализация отдельных задач, предусмотренных Программой, осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации, подведомственными ему Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, федеральными агентствами и организациями.

В качестве соисполнителей мероприятий Программы в том числе выступают иные федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, субъекты транспортной инфраструктуры и организации, которые осуществляют функции, относящиеся к созданию и устойчивому функционированию комплексной системы.

Информационное обеспечение системы управления реализацией Программы обеспечивает возможность координатору Программы осуществлять постоянный мониторинг хода реализации отдельных подпрограмм, а также мероприятий, входящих в состав других программ, в том числе федеральных целевых программ, программ органов исполнительной власти всех уровней, направленных на реализацию мероприятий Программы.

Реализация мероприятий Программы в субъектах Российской Федерации может осуществляться в рамках их собственных программ, направленных на обеспечение безопасности населения на транспорте.

Результативность Программы в значительной степени зависит:

от финансового обеспечения Программы, в том числе от степени участия субъектов Российской Федерации и субъектов транспортной инфраструктуры в реализации мероприятий Программы;

от скоординированной деятельности федеральных органов исполнительной власти по реализации мероприятий Программы, а также от качественного исполнения функций, возложенных на эти органы.

X. ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

В целях оценки эффективности мероприятий Программы, а также проведения в оперативном порядке корректировки приоритетов и задач Программы разрабатывается система мониторинга, контроля и оценки результатов.

В качестве критериев оценки эффективности мероприятий Программы используются индикаторы и показатели Программы, которые приводятся в [приложении N 14](#). Индикаторы, выраженные в процентах, показывают основные тенденции в области совершенствования системы обеспечения безопасности населения на транспорте и повышения ее уровня.

XI. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОГРАММЫ

Управление реализацией Программы построено по принципу единой вертикальной управляемости по всем видам транспорта.

Координацию, контроль реализации Программы, в том числе финансирования мероприятий по обеспечению безопасности населения на транспорте, а также оперативное управление реализацией Программы осуществляет в качестве координатора Программы Министерство транспорта Российской Федерации (абзац в редакции [распоряжения Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 1372-р](#) - см. [предыдущую редакцию](#)).

Обязанности координатора Программы включают в себя:

консолидацию и оценку потребностей в средствах бюджетов всех уровней, а также в средствах субъектов транспортной инфраструктуры для финансирования мероприятий Программы;

координацию вопросов реализации механизма государственно-частного партнерства для обеспечения безопасности населения на транспорте;

формирование и представление ежегодной бюджетной заявки на финансирование мероприятий Программы в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

согласование исходных технико-экономических и технологических требований к оборудованию, содействие в организации внедрения и опытной эксплуатации технических средств обеспечения безопасности, разработанных в процессе реализации мероприятий Программы (абзац дополнительно включен [распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 1372-р](#));

контроль за использованием средств федерального бюджета, направленных на финансирование мероприятий Программы, в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

Текущее управление реализацией Программы осуществляет федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации [федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"](#) (абзац дополнительно включен [распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 1372-р](#)).

Реализация отдельных задач, предусмотренных Программой, осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации, подведомственными ему федеральными агентствами и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, а также организациями, подведомственными Министерству транспорта Российской Федерации, Федеральной службе безопасности Российской Федерации, Министерству Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и Министерству внутренних дел Российской Федерации.

Кроме того, в качестве соисполнителей мероприятий Программы могут выступать иные федеральные органы исполнительной власти и организации, которые осуществляют функции, относящиеся к созданию и устойчивому функционированию комплексной системы.

Для повышения уровня координации действий, а также решения оперативных вопросов создается совет по реализации Программы. *XI.6)

Информационное обеспечение системы управления реализацией Программы должно обеспечивать возможность координатору Программы осуществлять постоянный мониторинг хода реализации отдельных подпрограмм, а также мероприятий, входящих в состав других программ, в том числе федеральных целевых программ, программ органов исполнительной власти всех уровней, направленных на реализацию мероприятий Программы.

Реализация мероприятий Программы в субъектах Российской Федерации может осуществляться в рамках их собственных программ, направленных на обеспечение безопасности населения на транспорте.

Результативность Программы в значительной степени зависит:

от финансового обеспечения Программы, в том числе степени участия субъектов Российской Федерации и субъектов транспортной инфраструктуры в реализации мероприятий Программы;

от координации деятельности федеральных органов исполнительной власти по реализации мероприятий Программы, а также от качественного исполнения функций, возложенных на эти органы.

Для минимизации рисков при реализации Программы планируется использовать систему управления рисками, которая будет включать в себя:

выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры;

определение и оценку рисков;

анализ и распределение по приоритетам мероприятий Программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;

разработку программ, связанных с защитой объектов транспортной инфраструктуры;

определение эффективности применения системы управления рисками.

Приложение N 1
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства](#)
[Российской Федерации](#)
[от 2 мая 2012 года N 675-р.](#) -
[См. предыдущую редакцию](#))

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА МЕТРОПОЛИТЕНЕ

	2010-2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	12020,1	3006,4	840,1	3463	4710,6	
Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера						
Федеральный бюджет	12004,1	3006,4	832,1	3458	4707,6	
Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера						
Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех метрополитенов России		средства субъектов транспортной инфраструктуры				субъекты транспортной инфраструктуры
Проведение категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех метрополитенов России						Росжелдор
федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				
Разработка планов						субъекты

обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств всех метрополитенов России	средства субъектов транспортной инфраструктуры					транспортной инфраструктуры
Организация досмотра пассажиров, транспортных средств, грузов и личных вещей на объектах транспортной инфраструктуры всех метрополитенов России	в рамках расходов на выполнение функций государственными органами					Росжелдор, МВД России, субъекты транспортной инфраструктуры
федеральный бюджет	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, МВД России
Создание подразделений транспортной безопасности в составе субъектов транспортной инфраструктуры на всех метрополитенах России	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределительных систем						
Федеральный бюджет	2397,6	621,2	495	612,1	669,3	
Оборудование станций 6 метрополитенов России взрывозащитными контейнерами						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	98,9	98,9	-	-	-	
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
Установка аппаратуры радиационного контроля при входах на станции 6 метрополитенов России						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	173,7	27,1	17,8	61,6	67,2	
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
Установка стационарных досмотровых рентгеновских установок при входах на станции 6 метрополитенов России						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	227,3	41,9	44,8	70,3	70,3	
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
Установка стационарных						субъекты

сканирующих рентгеновских установок при входах на станции 6 метрополитенов России						транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	485,3	132,7	79,6	100,5	172,5	
средства субъектов транспортной инфраструктуры						
Установка рамок металлообнаружителей при входах на станции 6 метрополитенов России						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	308,7	117,8	190,9	-	-	
средства субъектов транспортной инфраструктуры						
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России портативными обнаружителями паров взрывчатых веществ						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	72,3	5,3	46,6	20,4	-	
средства субъектов транспортной инфраструктуры						
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России переносными комплексами обнаружения взрывчатых веществ на основе быстрых меченых нейтронов						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	845,8	11,9	115,3	359,3	359,3	
средства субъектов транспортной инфраструктуры						
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России ручными металлообнаружителями						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	5,6	5,6	-	-	-	
средства субъектов транспортной инфраструктуры						
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России переносными рентгентелевизионными комплексами						субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	178,9	178,9	-	-	-	
средства субъектов транспортной инфраструктуры						
Оснащение постов						субъекты

инструментального досмотра при входах на станции 6 метрополитенов России системами подавления радиоприемных устройств взрывными устройствами						транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	1,1	1,1	-	-	-	
средства субъектов транспортной инфраструктуры						
Задача. Обеспечение безопасности населения на метрополитене г.Москвы						
Федеральный бюджет	7455,9	1872,1	-	2190,5	3393,3	
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции портативными обнаружителями паров взрывчатых веществ						государственное унитарное предприятие города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	12,8	12,8	-	-	-	
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными комплексами обнаружения взрывчатых веществ на основе быстрых меченых нейтронов						государственное унитарное предприятие города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	144	144	-	-	-	
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными рентгенотелевизионными комплексами со шкафами-контейнерами для размещения переносного оборудования						государственное унитарное предприятие города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	27	27	-	-	-	
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции						государственное унитарное предприятие города Москвы

ручными металлообнаружителями						"Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	2	2	-	-	-	
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, перечень и технические характеристики которых согласованы с ФСБ России						государственное унитарное предприятие города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина", Росжелдор, ФСБ России, субъект транспортной инфраструктуры
федеральный бюджет	7270,1	1686,3	-	2190,5	3393,3	
субъект транспортной инфраструктуры	средства субъекта транспортной инфраструктуры					
Задача. Обеспечение безопасности населения на метрополитене г.Санкт-Петербурга						
Федеральный бюджет	2150,6	513,1	337,1	655,4	645	
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции взрывозащитными контейнерами						Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	51,9	51,9	-	-	-	
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции аппаратурой радиационного контроля						Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	30	30	-	-	-	
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции стационарными досмотровыми рентгеновскими установками						Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский

федеральный бюджет	33,6	33,6	-	-	-	метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции рамками металлообнаружителями						Санкт- Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	5,9	5,9	-	-	-	Санкт- Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции портативными обнаружителями взрывчатых паров						Санкт- Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	15,1	15,1	-	-	-	Санкт- Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными комплексами обнаружения взрывчатых веществ на основе быстрых меченых нейтронов						Санкт- Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	38,9	38,9	-	-	-	Санкт- Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
Оснащение постов инструментального досмотра при входах на станции переносными рентгенотелевизионными комплексами						Санкт- Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России
федеральный бюджет	15	15	-	-	-	Санкт- Петербургское государственное унитарное предприятие "Петербургский метрополитен", Росжелдор, ФСБ России, субъект транспортной инфраструктуры
Оснащение инженерно- техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, перечень и технические характеристики которых согласованы с ФСБ России						
федеральный бюджет	1960,2	322,7	337,1	655,4	645	

субъект транспортной инфраструктуры	средства субъекта транспортной инфраструктуры				
Направление 2. Совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте					
Федеральный бюджет	16	-	8	5	3
Проведение научно-исследовательских работ по вопросам обеспечения транспортной безопасности					
федеральный бюджет	16	-	8	5	3

Росжелдор

Приложение N 2
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 мая 2012 года N 675-р. - См. [предыдущую редакцию](#))

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ, ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

(с изменениями на 11 декабря 2013 года)

	2010-2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	856,3	183,5	340	70	262,8	
(Позиция в редакции, введенной в действие распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р. - См. предыдущую редакцию)						
Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера						
Федеральный бюджет	856,3	183,5	340	70	262,8	
(Позиция в редакции, введенной в действие распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р. - См. предыдущую редакцию)						
Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера						
Проведение категорирования объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства						Росавтодор
федеральный бюджет						в рамках расходов на выполнение функций государственными органами
Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры						Росавтодор, Государственная компания

в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности						"Российские автомобильные дороги"
федеральный бюджет	в рамках расходов на выполнение функций государственными органами					
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности						Росавтодор
федеральный бюджет	в рамках расходов на выполнение функций государственными органами					
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
Организация охраны объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства						Росавтодор
федеральный бюджет	в рамках расходов на выполнение функций государственными органами					
Обеспечение функционирования инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности						Росавтодор
федеральный бюджет	в рамках расходов на выполнение функций государственными органами					
Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем						
Федеральный бюджет	856,3	183,5	340	70	262,8	
(Позиция в редакции, введенной в действие распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р . - См. предыдущую редакцию)						
Создание пилотных проектов по оснащению инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки в межрегиональном сообщении Северо-Кавказский регион (Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика,						Росавтодор

Республика Северная Осетия - Алания, Чеченская Республика, Ставропольский край) - Москва и Московская область						
федеральный бюджет	150	-	150	-	-	
Оснащение 8 первоочередных объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности (включая проектирование), автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска инженерно-техническими средствами, системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем						Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
федеральный бюджет	280	90	190	-	-	
Оснащение 28 первоочередных объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности (включая проектирование), инженерно-техническими средствами, системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем (Мурманская область - 1 объект, Чеченская Республика - 4 объекта, Республика Дагестан - 2 объекта, Кабардино-Балкарская Республика - 2 объекта, Республика Северная Осетия - Алания - 6 объектов, Краснодарский край - 13 объектов)						Росавтодор
федеральный бюджет*	93,5	93,5	-	-	-	

* Финансирование мероприятия в 2011 году будет осуществляться в пределах бюджетных ассигнований, выделенных Росавтодору на ремонт и содержание федеральных автомобильных дорог.

Оснащение современными инженерно-техническими средствами обеспечения

Росавтодор

транспортной безопасности
 мостового перехода на остров
 Русский через пролив Босфор
 Восточный в г.Владивостоке
 федеральный бюджет 70 - - 70 -
 Проведение пилотного проекта
 использования досмотрового
 радиометрического комплекса
 на объекте дорожного
 хозяйства

Государственная
 компания
 "Российские
 автомобильные
 дороги",
 ФСБ России

федеральный бюджет 262,8 262,8

(Позиция в редакции, введенной в действие распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р. - См. предыдущую редакцию)

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

Федеральный бюджет учтено в федеральном бюджете

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала федеральных бюджетных организаций, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, находящихся в федеральной собственности
 федеральный бюджет учтено в федеральном бюджете

Росавтодор

**Приложение N 3
 к Комплексной программе обеспечения
 безопасности населения на транспорте
 (В редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации
 от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#) -
 См. [предыдущую редакцию](#))**

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
 ТРАНСПОРТЕ**

	2010-2013 годы -	В том числе				Ответствен- ные
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	

(млн.рублей)

	всего					исполнители
Федеральный бюджет	6058,1	2570,3	1592,6	605	1290,2	
Субъекты транспортной инфраструктуры	6180,6	1725,3	491,5	1915,9	2047,9	
Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера						
Федеральный бюджет	5614,1	2570,3	1487,6	575	981,2	
Субъекты транспортной инфраструктуры	6180,6	1725,3	491,5	1915,9	2047,9	
Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера						
Федеральный бюджет	2,3	2,3	-	-	-	
Субъекты транспортной инфраструктуры	4043,7	1275,3	-	1346,4	1422	
Реализация мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"						открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
субъекты транспортной инфраструктуры	2768,4	-	-	1346,4	1422	
Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, в первую очередь высокоскоростных магистралей направлений Москва - Санкт-Петербург, Санкт-Петербург - Хельсинки, Москва - Нижний Новгород, Москва - Минск, участка Махачкала - Дербент Северо-Кавказской железной дороги, в соответствии с перечнем наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта , утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 июня 2009 года N 891-р						открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор
субъекты транспортной инфраструктуры						средства субъектов транспортной инфраструктуры
Категорирование объектов						Росжелдор,

<p>транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, в первую очередь высокоскоростных магистралей направлений Москва - Санкт-Петербург, Санкт-Петербург - Хельсинки, Москва - Нижний Новгород, участка Махачкала - Дербент Северо-Кавказской железной дороги</p> <p>федеральный бюджет</p>	<p>в рамках расходов на выполнение функций государственными органами</p>					<p>открытое акционерное общество "Российские железные дороги"</p>
<p>Организация досмотра пассажиров, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей на железнодорожных вокзалах и станциях</p>						<p>открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор, МВД России</p>
<p>субъекты транспортной инфраструктуры</p> <p>Создание системы защиты информации и аттестация объектов (помещений) информатизации в Росжелдоре и его территориальных органах, обеспечивающих осуществление функций компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности</p> <p>федеральный бюджет</p>	2,3	2,3	-	-	-	<p>Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"</p>
<p>Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, в первую очередь на высокоскоростных магистралях и Северо-Кавказской железной дороге</p>						<p>открытое акционерное общество "Российские железные дороги"</p>
<p>субъекты транспортной инфраструктуры</p> <p>Реализация организационных и технических мероприятий в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта</p>	<p>средства субъектов транспортной инфраструктуры</p>					<p>открытое акционерное общество "Российские железные дороги"</p>

субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
Проектирование и вынос коммуникаций развязок на разных уровнях на пересечении автомобильных дорог и железнодорожных путей на объектах транспортной инфраструктуры высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (7 путепроводов)						открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор, субъекты Российской Федерации
субъекты транспортной инфраструктуры	300	300	-	-	-	
Строительство пешеходных мостов на объектах высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (11 мостов)						открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор, субъекты Российской Федерации
субъекты транспортной инфраструктуры	975,3	975,3	-	-	-	
Разработка и утверждение программы обновления железнодорожного подвижного состава пожарных поездов до 2013 года. Проведение работ по обновлению подвижного состава пожарных поездов в соответствии с утвержденной программой						открытое акционерное общество "Российские железные дороги" Росжелдор, федеральное государственное предприятие "Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации"
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
Федеральный бюджет	5611,8	2568	1487,6	575	981,2	
Субъекты транспортной инфраструктуры	2136,9	450	491,5	569,5	625,9	
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных перечнем наиболее важных объектов железнодорожного транспорта						открытое акционерное общество "Российские

<p>общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 июня 2009 года N 891-р, в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности системами телевизионного наблюдения, охранной сигнализацией (их модернизация), в том числе железнодорожных вокзалов - 38, парков формирования и отстоя пассажирских и пригородных поездов - 27, железнодорожных мостов - 38</p>	1042,2	175,3	89,8	151,2	625,9	железные дороги"
<p>субъекты транспортной инфраструктуры</p> <p>Оснащение объектов транспортной инфраструктуры средствами досмотра и контроля, оснащение системами подавления радиолиний и взрывозащитными контейнерами железнодорожных вокзалов гг.Казани и Владивостока, а также высокоскоростных магистралей (Москва - Санкт- Петербург - 6 вокзалов, Москва - Нижний Новгород - 3 вокзала, Санкт-Петербург - Бусловская - 2 вокзала), оснащение объектов транспортной инфраструктуры Южного и Северо-Кавказского федеральных округов (23 вокзала) и Казанского вокзала г.Москвы современными системами интеллектуального видеонаблюдения (КАРС)</p>	1435,6	1294,8	140,8	-	-	Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", ФСБ России
<p>федеральный бюджет</p> <p>Оснащение объектов транспортной инфраструктуры системами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного пути направления Санкт-Петербург - Хельсинки на участке Санкт-Петербург - Бусловская федеральный бюджет</p>	400	-	200	200	-	Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

субъекты транспортной инфраструктуры	235,4	15	110,1	110,3	-	
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры системами обеспечения транспортной безопасности на участке Петушки - Вязники						Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", субъекты транспортной инфраструктуры
федеральный бюджет	765	-	390	375	-	
субъекты транспортной инфраструктуры	290,8	18	136,1	136,7	-	
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (железнодорожного пути) участка Туапсе - Веселое						Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
федеральный бюджет	500	-	500	-	-	
Оснащение первоочередных объектов транспортной инфраструктуры Северо-Кавказской железной дороги (железнодорожные пути на участках Махачкала-1 - Тарки, Тарки - Берикей) системами обеспечения транспортной безопасности						Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
федеральный бюджет	500	273,2	226,8	-	-	
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного пути направления Москва - Санкт-Петербург на участке Санкт-Петербург - Москва						Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
федеральный бюджет	1000	1000	-	-	-	
субъекты транспортной инфраструктуры	568,5	241,7	155,5	171,3	~	
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры Северо-Кавказской железной дороги системами видеонаблюдения (парков путей станций Махачкала-1, Тарки, Избербаш, на которых осуществляются работы с опасными грузами)						Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
федеральный бюджет	30	-	30	-	-	

<p>Оснащение инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, техническими средствами досмотра в интересах транспортной безопасности посетителей и персонала 28 объектов транспортной инфраструктуры открытого акционерного общества "Федеральная пассажирская компания": 17 пассажирских вагонных депо (Адлер, Николаевка, Москва - Киевская, Санкт-Петербург - Пассажирский - Московский, Москва - Смоленская, Москва-3, Москва, Свердловск, Ростов, Самара, Юдино, Калининград, Горький - Московский, Челябинск, Оренбург, Пермь, Воронеж) и 11 пассажирских вагонных участков (Москва - Каланчевская, Москва - Ярославская, Санкт-Петербург - Московский, Санкт-Петербург - Витебский, Екатеринбург, Волгоград, Казань, Тюмень, Курган, Орск, Нижний Тагил)</p>	576,3	-	-	-	576,3	<p>Росжелдор, открытое акционерное общество "Федеральная пассажирская компания"</p>
<p>Оснащение объектов транспортной инфраструктуры дирекции железнодорожных вокзалов - филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги" инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности</p>	344,9	-	-	-	344,9	<p>Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"</p>
<p>Оборудование техническими средствами комплексной автоматизированной разыскной системы (КАРС) железнодорожного вокзала г.Сочи, железнодорожного терминала аэропорта г.Сочи</p>	60	-	-	-	60	<p>Росжелдор, ФСБ России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"</p>
<p>федеральный бюджет</p>	60	-	-	-	60	
<p>Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте</p>						
<p>Субъекты транспортной инфраструктуры</p>	<p>средства субъектов транспортной инфраструктуры</p>					
<p>Задача. Разработка и реализация комплекса мероприятий по информированию населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности</p>						

Создание и тиражирование рекламно-информационных продуктов открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по вопросам транспортной безопасности
 субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной инфраструктуры

открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

федеральный бюджет 444 - 105 30 309

Задача. Создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Создание и оснащение инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности учебных центров по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности на базе подведомственных Росжелдору учебных заведений
 федеральный бюджет 444 - 105 30 309

Росжелддор

Приложение N 4
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р. - См. предыдущую редакцию)

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

	2010-2013 годы - всего	В том числе				Ответствен- ные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	2035,8	278,8	1152	269,9	335,1	(млн.рублей)
Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера						
Федеральный бюджет	2000,8	273,8	1122	269,9	335,1	
Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера						
Федеральный бюджет	45	2	43	-	-	

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта							Росавиация
федеральный бюджет							
	в рамках расходов на выполнение функций государственными органами						
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 22 аэропортов и аэродромов федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера"							Росавиация
федеральный бюджет	11	-	11	-	-		
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 9 аэропортов и аэродромов федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки"							Росавиация
федеральный бюджет	4,5	-	4,5	-	-		
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 11 аэропортов и аэродромов федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки"							Росавиация
федеральный бюджет	5,5	-	5,5	-	-		
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов 5 учебных заведений, а также транспортных средств (воздушных судов) федеральных государственных учреждений							Росавиация
федеральный бюджет	2,5	-	2,5	-	-		
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта создаваемых федеральных казенных предприятий							Росавиация

федеральный бюджет	1,5	-	1,5	-	-	
Модернизация специальных защищенных помещений для обработки и хранения в установленном порядке данных о результатах оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, других сведений о транспортной безопасности, составляющих государственную тайну или являющихся информацией ограниченного доступа, в зданиях, занимаемых центральным аппаратом Росавиации и межрегиональными территориальными управлениями воздушного транспорта						Росавиация
федеральный бюджет	20	2	18	-	-	
Организация и проведение на одном из объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации опытной эксплуатации инновационной интеллектуальной системы видеонаблюдения (КАРС)						Росавиация, ФСБ России, субъекты транспортной инфраструктуры
федеральный бюджет	в рамках расходов на выполнение функций государственными органами					
субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем						
Федеральный бюджет	1955,8	271,8	1079	269,9	335,1	
Строительство объездных (патрульных) дорог для обеспечения быстрого реагирования в случаях совершения актов незаконного вмешательства в 13 аэропортах и аэродромах гражданской авиации						Росавиация
федеральный бюджет*	учтено в федеральном бюджете					

* Реализация мероприятия будет осуществляться в рамках мероприятий [федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России \(2010-2020 годы\)"](#) и [федеральной целевой программы "Экономическое и](#)

социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года.

Строительство объездных (патрульных) дорог для обеспечения быстрого реагирования в случаях совершения актов незаконного вмешательства в 2 аэропортах и аэродромах гражданской авиации (Анапа и Минеральные воды)							Росавиация
федеральный бюджет			учтено в федеральном бюджете				
Строительство периметровых ограждений и их оборудование инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности в 10 аэропортах и аэродромах гражданской авиации, имущество которых находится в хозяйственном ведении федерального государственного унитарного предприятия "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" (Анапа (только ограждение), Владикавказ, Казань, Махачкала, Москва (Внуково), Самара (Курумоч) (только ограждение), Екатеринбург (Кольцово), Ставрополь, Магас) и федерального государственного унитарного предприятия "Администрация аэропорта Домодедово" (Москва (Домодедово))							Росавиация, федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"
федеральный бюджет	1654	-	1079	269,9	305,1		
Строительство периметрового ограждения и оборудование его инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности аэропорта Краснодар, имущество которого находится в хозяйственном ведении федерального государственного унитарного предприятия "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"							Росавиация, федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"
федеральный бюджет			учтено в федеральном бюджете				
Проектирование периметрового ограждения и его инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности							Росавиация, федеральное государственное

аэропорта Шереметьево (Москва), имущество которого находится в хозяйственном ведении федерального государственного унитарного предприятия "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"	учтено в федеральном бюджете	унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"
федеральный бюджет Строительство периметрового ограждения и оборудование его инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности аэропорта Шереметьево (Москва), имущество которого находится в хозяйственном ведении федерального государственного унитарного предприятия "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"		
федеральный бюджет	учтено в федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" на 2014-2015 годы	Росавиация
Строительство периметровых ограждений в 7 аэропортах и аэродромах гражданской авиации (Минеральные воды, Менделеево, Сочи, Владивосток, Воронеж, Горно-Алтайск, Томск)		
федеральный бюджет Оборудование дополнительными инженерно-техническими средствами контрольно-пропускных пунктов и периметровых ограждений в 4 аэропортах и аэродромах гражданской авиации (Москва (Внуково), Анапа, Якутск, Пенза)	учтено в федеральном бюджете	Росавиация
271,8 271,8 - - -		
федеральный бюджет Оборудование дополнительными инженерно-техническими средствами контрольно-пропускных пунктов и периметровых ограждений в 5 аэропортах и аэродромах гражданской авиации (Воронеж, Минеральные воды, Геленджик, Горно-Алтайск, Самара (Курумоч))	учтено в федеральном бюджете	Росавиация
федеральный бюджет Оснащение 13 объектов транспортной инфраструктуры		

гражданской авиации техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание (аэропорты Магнитогорск, Черемшанка (Красноярск), Северный (Грозный), Большое Савино (Пермь), Сыктывкар, Оренбург, Иркутск, Южно- Сахалинск, Магадан, Анадырь, Елизово (Петропавловск- Камчатский), Амдерма, Туруханск)								
федеральный бюджет						учтено в федеральном бюджете		
Оборудование техническими средствами комплексной автоматизированной разыскной системы (КАРС) аэропорта г.Сочи								Росавиация, ФСБ России, субъект транспорт- ной инфраструк- туры
федеральный бюджет	30	-	-	-			30	
Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте								
Субъекты транспортной инфраструктуры						средства субъектов транспортной инфраструктуры		
Задача. Разработка и реализация комплекса мероприятий по информированию населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности								
Субъекты транспортной инфраструктуры						средства субъектов транспортной инфраструктуры		
Проведение в аэропортах информирования населения в области обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте с использованием технических средств (радиотрансляция, мониторы, стенды с наглядной агитацией и прочее) для разъяснения правил поведения граждан при обнаружении бесхозных вещей, подозрительных предметов, при появлении лиц с неадекватным поведением								субъекты транспорт- ной инфраструк- туры
субъекты транспортной инфраструктуры						средства субъектов транспортной инфраструктуры		
Разработка и внедрение (распространение) информационных материалов, буклетов, брошюр, рекламных аудио- и видеороликов, повышающих уровень								субъекты транспорт- ной инфраструк- туры

грамотности населения по
вопросам транспортной
безопасности на воздушном
транспорте

субъекты транспортной
инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

Федеральный бюджет	35	5	30	-	-
--------------------	----	---	----	---	---

Задача. Создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Создание учебных центров на базе профильных учебных заведений, находящихся в ведении Росавиации, по обучению специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности на воздушном транспорте

Росавиация

федеральный бюджет	25	-	25	-	-
--------------------	----	---	----	---	---

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности на воздушном транспорте федеральных бюджетных организаций

Росавиация

федеральный бюджет	10	5	5	-	-
--------------------	----	---	---	---	---

Приложение N 5
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации](#)
[от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#) -
[См. предыдущую редакцию](#))

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА МОРСКОМ И ВНУТРЕННЕМ
ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ**

	(млн.рублей)					Ответствен- ные исполнители
	2010-2013 годы - всего	В том числе				
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	7435,2	1170,1	1753,9	2160,7	2350,5	
Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера						
Федеральный бюджет	7375,2	1170,1	1711,5	2147,1	2346,5	
Задача. Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера						
Федеральный бюджет	146	-	137	9	-	
Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				Росморреч-флот
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры морского транспорта федеральный бюджет		в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				Росморреч-флот
Проведение оценки уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта субъектами транспортной инфраструктуры субъекты транспортной инфраструктуры		средства субъектов транспортной инфраструктуры				субъекты транспортной инфраструктуры
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности учебных судов федеральных государственных образовательных учреждений федеральный бюджет	6,5	-	-	6,5	-	Росморреч-флот
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности речных гидротехнических						Росморреч-флот

сооружений бюджетных организаций							
федеральный бюджет	86,8	-	86	0,8	-		
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности внутренних водных путей, зданий, сооружений, систем связи, навигации и управления движением, устройств и оборудования государственной собственности, обеспечивающих функционирование внутренних водных путей							Росморреч-флот
федеральный бюджет	52,7	-	51	1,7	-		
Задача. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем							
Федеральный бюджет	7229,2	1170,1	1574,5	2138,1	2346,5		
Оснащение (проектирование оснащения) современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий объектов транспортной инфраструктуры: 6 морских портов (Владивосток, Калининград, Мурманск, Новороссийск, Сочи, Махачкала), 9 морских портов Южного федерального округа и 9 морских портов, в которые разрешается заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками или транспортирующих ядерные материалы, радиоактивные вещества и изделия, их содержащие, в транспортных упаковочных комплектах							Росморреч-флот
федеральный бюджет	2340,1	404,5	280,8	880	774,8		Росморреч-флот
Оснащение (проектирование оснащения) современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий объектов транспортной инфраструктуры - 5 из 14 морских портов Южного федерального округа							
федеральный бюджет							учтено в федеральном бюджете
Оснащение современными инженерно-техническими							Росморреч-флот

<p>средствами обеспечения транспортной безопасности 8 гидроузлов - Балаковского, Береславского, гидроузла N 1 федерального государственного учреждения "Волго-Донское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства", Девятинского, Городецкого, Кочетовского, Федоровского, Чебоксарского</p>	725,1	646,4	78,7	-	-	
<p>Оснащение современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 3 гидроузлов - гидроузла N 7 федерального государственного унитарного предприятия "Канал имени Москвы", Павловского, Воронежского</p>						
<p>федеральный бюджет</p>						учтено в федеральном бюджете
<p>Оснащение (проектирование оснащения) современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности судоходных гидротехнических сооружений Канала имени Москвы, причалов Северного и Южного речных вокзалов, причала Западного речного порта г.Москвы</p>						Росморреч-флот
<p>федеральный бюджет</p>	2378,4	101,1	868,4	850,8	558,1	
<p>Оснащение (проектирование оснащения) современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности судоходных гидротехнических сооружений, находящихся в оперативном управлении бассейновых органов государственного управления на внутреннем водном транспорте</p>						Росморреч-флот
<p>федеральный бюджет</p>	1785,6	18,1	346,6	407,3	1013,6	
<p>Реализация субъектами транспортной инфраструктуры утвержденных планов обеспечения транспортной безопасности, в том числе организация и создание на морских и речных вокзалах, а также на объектах</p>						субъекты транспортной инфраструктуры

транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, связанных с перевозкой, хранением и перевалкой взрывчатых и иных веществ, постов досмотра пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей пассажиров

субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте

Федеральный бюджет	60	-	42,4	13,6	4
--------------------	----	---	------	------	---

Задача. Создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Федеральный бюджет	55	-	40	11	4
--------------------	----	---	----	----	---

Создание и оснащение инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности учебных центров по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности на базе подведомственных Росморречфлоту учебных заведений

Росморречфлот

федеральный бюджет	55	-	40	11	4
--------------------	----	---	----	----	---

Задача. Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

Федеральный бюджет	5	-	2,4	2,6	-
--------------------	---	---	-----	-----	---

Дополнительная профессиональная подготовка и повышение квалификации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности субъектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта федеральных бюджетных организаций

Росморречфлот

федеральный бюджет	5	-	2,4	2,6	-
--------------------	---	---	-----	-----	---

Обучение персонала, непосредственно принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности

субъекты транспортной инфраструктуры

субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры

Приложение N 6
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие
распоряжением Правительства Российской Федерации
от 11 декабря 2013 года N 2344-р. -
См. предыдущую редакцию)

ОБЩЕПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА
ТРАНСПОРТЕ

	2010-2013 годы - всего	В том числе				Ответствен- ные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	3835,1	5	421	2065	1344,1	
Внебюджетные источники	5500	-	-	2500	3000	
Направление 2. Совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте						
Федеральный бюджет	46	-	15	16	15	
Задача. Установление единообразного порядка нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности						
Федеральный бюджет	46	-	15	16	15	
Проведение научно-исследовательских работ по вопросам анализа реализации законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности населения на транспорте и разработка предложений по его совершенствованию						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет	46	-	15	16	15	
Разработка отдельных законодательных актов, внесение изменений в отдельные законодательные акты, гармонизация законодательства в установленной сфере*						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
* Перечень документов уточняется по результатам проведения научно-исследовательских работ.						
федеральный бюджет						в рамках расходов на выполнение функций государственными органами
Разработка нормативных правовых актов, внесение изменений в нормативные правовые акты, приведение их в соответствие с законодательством Российской Федерации*						Минтранс России, ФСБ России, МВД России

* Перечень документов уточняется по результатам проведения научно-исследовательских работ.

федеральный бюджет	в рамках расходов на выполнение функций государственными органами					
Разработка ведомственных, межведомственных нормативных, инструктивных, методических, регулирующих актов						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет	в рамках расходов на выполнение функций государственными органами					
Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте						
Федеральный бюджет	470	5	175	130	160	
Задача. Разработка и реализация комплекса мероприятий по информированию населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности						
Федеральный бюджет	470	5	175	130	160	
Информационное сопровождение реализации Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте						Минтранс России
федеральный бюджет	75	-	30	15	30	
Проведение информационно-разъяснительной кампании по вопросам безопасности населения на транспорте						Минтранс России
федеральный бюджет	130	-	45	35	50	
Проведение исследований общественного мнения населения по вопросам информированности при возникновении актов незаконного вмешательства и удовлетворенности системой защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте						Минтранс России
федеральный бюджет	125	-	45	40	40	
Осуществление полномочий по текущему управлению реализацией Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте (федеральное казенное учреждение "Ространсmodernизация")						Минтранс России
федеральный бюджет	140	5	55	40	40	
Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте						

Федеральный бюджет	110	-	30	80	-	
Задача. Разработка методик и программ профессиональной подготовки и обучения, определение требований, порядка, способов и методов аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности						
Федеральный бюджет	67	-	30	37	-	
Определение порядка разработки и полномочий по утверждению примерных программ профессиональной переподготовки в области обеспечения транспортной безопасности						Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России
федеральный бюджет			в рамках расходов на выполнение функций государственными органами			
Разработка примерных программ профессиональной подготовки специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности						Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России
федеральный бюджет	14	-	7	7	-	
Подготовка предложений по разработке образовательного стандарта в области обучения специалистов по транспортной безопасности с учетом специфики отдельных видов транспорта						Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России
федеральный бюджет	15	-	10	5	-	
Установление обязанностей и порядка проведения аттестации специалистов и должностных лиц, а также персонала, принимающего непосредственное участие в обеспечении транспортной безопасности (за исключением лиц, замещающих должности государственной гражданской службы)						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет			в рамках расходов на выполнение функций государственными органами			
Внесение изменений в основные образовательные программы высшего и среднего профессионального образования, предусматривающих изучение дисциплины "Транспортная безопасность" в объеме не менее 48 часов						Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России
федеральный бюджет	23	-	13	10	-	
Разработка научно обоснованных предложений в целях определения основных категорий работников, подлежащих						Минтранс России, ФСБ России, МВД России,

<p>профессиональной подготовке и получению дополнительного профессионального образования (переподготовке и повышению квалификации) в области обеспечения транспортной безопасности на видах транспорта</p>	15	-	-	15	-	Минобрнауки России
<p>Задача. Создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности</p>	43	-	-	43	-	
<p>Федеральный бюджет</p> <p>Установление порядка допуска образовательных учреждений к осуществлению деятельности по предоставлению образовательных услуг в области транспортной безопасности</p>						Минтранс России, ФСБ России, МВД России, Минобрнауки России
<p>федеральный бюджет</p>						в рамках расходов на выполнение функций государственными органами
<p>Разработка краткосрочных программ подготовки для непрофильных специалистов, участвующих в процессе обеспечения безопасности на транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций</p>	5	-	-	5	-	Минтранс России, МЧС России, Минобрнауки России
<p>Разработка методических и обучающих материалов с использованием современных информационных технологий по профессиональной подготовке (переподготовке) и повышению квалификации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности</p>	31	-	-	31	-	Минтранс России, ФСБ России, МВД России
<p>федеральный бюджет</p> <p>Разработка способов, методов и форм проведения аттестации специалистов и должностных лиц, а также персонала, принимающего непосредственное участие в обеспечении транспортной безопасности (за исключением лиц, замещающих должности государственной гражданской службы), с использованием</p>						Минтранс России, ФСБ России, МВД России

современных информационных технологий						
федеральный бюджет	2	-	-	2	-	
Разработка квалификационных требований системы аттестации лиц, замещающих должности государственной гражданской службы, непосредственно связанных с организацией и реализацией работ в области обеспечения транспортной безопасности						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет	5	-	-	5	-	
Направление 5. Создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство						
Федеральный бюджет	3209,1	-	201	1839	1169,1	
Внебюджетные источники	5500	-	-	2500	3000	
Задача. Разработка и внедрение единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе ее базовой информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и автоматизированных централизованных баз данных, в том числе персональных данных о пассажирах						
Федеральный бюджет	2549,1	-	71	1619	859,1	
Создание единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет	2549,1	-	71	1619	859,1	
Задача. Интеграция существующих и создаваемых информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения, в единое защищенное закрытое информационное пространство						
Федеральный бюджет	660	-	130	220	310	
Создание системы сбора результатов технического мониторинга и контроля объектов транспортной инфраструктуры						Минтранс России, ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет	290	-	20	100	170	
Разработка в рамках автоматизированной системы управления транспортным комплексом программно-аппаратного обеспечения и оснащение им координационного центра						Ространснадзор, Минтранс России, ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет	100	-	100	-	-	
Создание координационного центра Минтранса России						Минтранс России, Ространснадзор,

						ФСБ России, МВД России
федеральный бюджет	170	-	-	70	100	
Создание единой межведомственной системы сопряжения информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности на транспорте, в том числе со специализированной территориально-распределенной системой "Розыск-Магистраль" МВД России						Минтранс России, ФСБ России, МВД России, МЧС России
федеральный бюджет	100	-	10	50	40	
Задача. Создание единой информационно-расчетной системы гражданской авиации						
Создание единой информационно-расчетной системы гражданской авиации, включая компьютерную систему бронирования и распределения данных						Минтранс России, Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции "Ростехнологии"
внебюджетные источники	5500	-	-	2500	3000	

Приложение N 7
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте (В редакции, введенной в действие распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р. - См. предыдущую редакцию)

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ КОНТРОЛЮ (НАДЗОРУ) В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

	(млн.рублей)					Ответственные исполнители
	2010-2013 годы - всего	В том числе				
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	2003,8	96,2	607,1	533,2	767,3	

Разработка и создание системы дистанционного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности на первоочередных объектах транспортной инфраструктуры и объектах транспортной инфраструктуры I категории, в том числе создание 4 пилотных проектов на морском или внутреннем водном, воздушном, железнодорожном и автомобильном транспорте	федеральный бюджет	318,3	53,2	39	105,5	120,6	Ространс-надзор
Разработка системы дистанционного контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозок опасных грузов с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS и создание системы идентификации автотранспортных средств, в том числе создание 4 пилотных проектов на морском или внутреннем водном, воздушном, железнодорожном и автомобильном транспорте	федеральный бюджет	166,6	-	83	73,5	10,1	Ространс-надзор
Разработка и создание информационных систем дистанционного контроля и надзора готовности, дислокации и перемещения дежурных сил и средств функциональных подсистем Минтранса России, входящих в единую государственной систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС), с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS, в том числе создание 3 пилотных проектов на морском или внутреннем водном, воздушном и железнодорожном транспорте	федеральный бюджет	89,2	-	10	42	37,2	Ространс-надзор
Разработка и создание автоматизированной информационной системы взаимодействия Ространснадзора с системой							Ространс-надзор

обеспечения вызова экстренных оперативных служб (Система "112")							
федеральный бюджет	6,9	-	3	2	1,9		
Создание, включая проектирование, автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте (на базе существующих дежурно-диспетчерских служб Ространснадзора, 1 - главный, 8 - территориальных)							Ространс-надзор
федеральный бюджет	542,7	43	57,2	162,6	279,9		Ространс-надзор
Совершенствование и расширение информационно-телекоммуникационной инфраструктуры для осуществления функций надзора и контроля по обеспечению безопасности населения на транспорте							
федеральный бюджет	198,1	-	76,6	-	121,5		Ространс-надзор
Оснащение территориальных подразделений Ространснадзора транспортными средствами (патрульными судами) обеспечения реализации контрольно-надзорных функций							
федеральный бюджет	512	-	168,3	147,6	196,1		Ространс-надзор
Оснащение территориальных органов Ространснадзора компьютерной техникой и программным продуктом, позволяющим проводить мониторинг выполнения мероприятий, направленных на безопасную эксплуатацию транспорта							
федеральный бюджет	150	-	150	-	-		Ространс-надзор
Создание с использованием спутниковых навигационных технологий центра диспетчерского контроля междугородных пассажирских перевозок в г.Ставрополе с единым центром мониторинга в Ространснадзоре							
федеральный бюджет	20	-	20	-	-		

**Приложение N 8
 к Комплексной программе обеспечения
 безопасности населения на транспорте**

(В редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации](#)
[от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#) -
 См. [предыдущую редакцию](#))

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ НОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
 ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОТ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ, А
 ТАКЖЕ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ МЕР АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ**

	(млн.рублей)					Ответствен- ные исполнители
	2010-2013 годы - всего	В том числе				
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	4377,2	90	1245	1890	1152,2	ФСБ России
Создание и оснащение специализированных испытательных центров (лабораторий) по сертификации (подтверждению соответствия установленным требованиям) технических средств (отечественного и зарубежного производства) для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от террористических актов, а также для проведения в этих целях испытаний и опытной эксплуатации новых технических средств, обучение специалистов в области обеспечения транспортной безопасности по использованию новых технических средств на базе указанных центров, включая проектно-изыскательские работы и работы по реконструкции и капитальному ремонту зданий и помещений. Создание и оснащение на их базе учебно-тренировочных центров (комплексов)						
федеральный бюджет	690	-	102,7	315	272,3	ФСБ России, Минтранс России
Анализ ведомственных и межведомственных нормативных, регулирующих, методических и инструктивных документов и предложений по их гармонизации с законодательными и нормативными правовыми						

актами в области технического регулирования. Разработка ведомственных, межведомственных нормативных, инструктивных, методических, регулирующих актов, внесение изменений в отдельные нормативные правовые акты, приведение нормативных правовых актов в соответствие с законодательством Российской Федерации в указанной области	федеральный бюджет	в рамках расходов на выполнение функций государственными органами				
Создание новых видов досмотровых технических средств для использования на метрополитене, объектах автомобильного транспорта, железнодорожного транспорта, воздушного транспорта, морского транспорта, внутреннего водного транспорта и дорожного хозяйства						ФСБ России, Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росавтодор, Государственная компания "Российские автомобильные дороги", Росморречфлот, Росавиация
федеральный бюджет	1974,6	-	621,2	785	568,4	
Создание новых средств противодействия осуществлению террористических актов с использованием самодельных взрывных устройств на метрополитене, объектах автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта						ФСБ России, Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росавтодор, Государственная компания "Российские автомобильные дороги", Росморречфлот, Росавиация
федеральный бюджет	528,4	-	150,5	245	132,9	ФСБ России
Создание новых технических средств охраны и контроля доступа для установки на						

метрополитене, объектах автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, железнодорожного, воздушного и морского или внутреннего водного транспорта							
федеральный бюджет	125	-	50	50	25		
Создание и модернизация систем подавления радиосигналов управления самодельными взрывными устройствами при возникновении угрозы осуществления террористического акта на объектах транспорта							ФСБ России
федеральный бюджет	192,2	-	60	70	62,2		ФСБ России
Разработка новых технических средств интеллектуального видеонаблюдения							
федеральный бюджет	89,6	-	20	40	29,6		ФСБ России
Испытание существующих технических средств досмотра автомобильного транспорта, пассажиров, ручной клади и багажа с целью обнаружения взрывчатых веществ, взрывных устройств и оружия, модернизация указанных средств для последующего оснащения ими досмотровых пунктов автомобильного транспорта							
федеральный бюджет	125,6	90	35,6	-	-		ФСБ России
Создание подсистемы сопряжения единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности с единым банком данных по проблемам борьбы с терроризмом							
федеральный бюджет	105	-	15	55	35		ФСБ России, Росавтодор, Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
Разработка и проведение опытной эксплуатации на объектах транспортной инфраструктуры 3 досмотровых радиометрических комплексов для контроля крупногабаритных транспортных средств и грузов							
федеральный бюджет	480	-	160	320	-		ФСБ России, Росавиация, субъекты
Проведение научно-исследовательской работы по оснащению воздушного судна							

ТУ-204 системой аудио- и видеоконтроля обстановки на борту воздушного судна с использованием каналов радиосвязи и передачи данных, включая спутниковые							транспортной инфраструктуры
федеральный бюджет	66,8	-	30	10	26,8".		

3. В [приложении N 10](#) к указанной Комплексной программе:

а) в позиции, касающейся создания системы маскированной оперативной радиосвязи и доступа в базы данных для нарядов милиции, обеспечивающих безопасность метрополитенов России (Новосибирский, Екатеринбургский, Самарский, Волгоградский, Казанский, Нижегородский метрополитены), слово "милиции" заменить словом "полиции";

б) позицию, касающуюся оснащения подразделений отделов внутренних дел на транспорте техническими средствами (в том числе специализированными), а также приобретения расходных материалов (по согласованию с ФСБ России в отношении номенклатуры технических средств по ее компетенции), изложить в следующей редакции:

"Оснащение органов внутренних дел на транспорте техническими средствами, в том числе специализированными (системами, комплексами и оборудованием доступа к разыскным базам, оперативной проводной, радио- и видеосвязи, техническими средствами и оборудованием для сыскных подразделений и подразделений на морском и речном транспорте), а также приобретение расходных материалов (по согласованию с ФСБ России в отношении номенклатуры технических средств по ее компетенции)							МВД России".
федеральный бюджет	1692,6	90	496,3	474	632,3		

**Приложение N 9
 к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте
 (в редакции [распоряжения Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 1372-р](#) - см. [предыдущую редакцию](#))**

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОТ УГРОЗ ТЕХНОГЕННОГО И ПРИРОДНОГО ХАРАКТЕРА, ИНФОРМИРОВАНИЮ И ОПОВЕЩЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

(млн. рублей)

	2010-2013 годы -	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011	2012 год	2013 год	

	всего		год			
Федеральный бюджет	4890	336	1840	1570,3	1143,7	
Оснащение аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств оперативных служб МЧС России, привлекаемых для ликвидации чрезвычайных ситуаций						МЧС России
федеральный бюджет	450	-	209	130,3	110,7	
Разработка проектов нормативных правовых актов и внесение изменений в действующие правовые акты, регулирующие отношения, связанные с созданием системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте						МЧС России, Минтранс России
федеральный бюджет	50	-	20	20	10	
Разработка и изготовление информационных материалов и видеопродукции в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций для использования в системах защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте						МЧС России
федеральный бюджет	140	-	50	60	30	
Совершенствование системы подготовки, обучения и информирования различных групп населения в области предупреждения и снижения последствий чрезвычайных ситуаций на транспорте						МЧС России
федеральный бюджет	564	-	241	130	193	
Создание 8 пилотных зон сегментов системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте на станциях метрополитенов России (по 1 станции в гг.Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Нижнем Новгороде, Екатеринбурге, Самаре, Волгограде, Казани)						МЧС России, Росжелдор, субъекты транспортной инфраструктуры
федеральный бюджет	220,4	160	60,4	-	-	

субъекты транспортной инфраструктуры	средства субъектов транспортной инфраструктуры					
Создание (по результатам функционирования пилотных зон) сегментов системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте на станциях 8 метрополитенов. По итогам опытной эксплуатации и по согласованию с ФСБ России, МВД России и Минтрансом России разработать механизм и рекомендации по их внедрению	800	-	300	300	200	МЧС России, ФСБ России, Росжелдор
Создание 4 пилотных зон сегментов системы защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте (по 1 объекту транспортной инфраструктуры на железнодорожном, морском или внутреннем водном, воздушном и автомобильном транспорте). По итогам опытной эксплуатации и по согласованию с ФСБ России, МВД России и Минтрансом России разработать механизм и рекомендации по их внедрению	98	98	-	-	-	МЧС России, ФСБ России, Росморречфлот, Росавтодор, Росавиация
Создание пилотных зон сегментов защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте в центрах управления кризисными ситуациями (информационный центр "ОКСИОН")	96,3	78	18,3	-	-	МЧС России
Создание системы управления сегментами защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте в центрах управления кризисными ситуациями	1400	-	550	550	300	МЧС России, Минтранс

информационно-управляющей системы трансляции и сбора информации на базе геоинформационных технологий						России
федеральный бюджет	391,3	-	121,3	150	120	
Разработка автоматизированной системы управления процессами ведения аварийно-спасательных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах						МЧС России, Минтранс России
федеральный бюджет	300	-	120	120	60	
Разработка и внедрение системы мониторинга инженерного состояния зданий и сооружений транспортной инфраструктуры						МЧС России, Минтранс России
федеральный бюджет	380	-	150	110	120	

Приложение N 10
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 мая 2012 года N 675-р. - См. предыдущую редакцию)

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ ОТ УГРОЗЫ СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

	2010-2013 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	
Федеральный бюджет	4118,2	90	1412,7	1456	1159,5	
Создание системы контроля передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации						МВД России, ФСБ России
федеральный бюджет	960,7	-	327	340,9	292,8	
Создание системы маскированной оперативной радиосвязи и доступа в базы данных для нарядов милиции, обеспечивающих безопасность						МВД России

метрополитенов России (Новосибирский, Екатеринбургский, Самарский, Волгоградский, Казанский, Нижегородский метрополитены)						
федеральный бюджет	573	-	286,5	286,5	-	
Оснащение подразделений отделов внутренних дел на транспорте техническими средствами (в том числе специализированными), а также приобретение расходных материалов (по согласованию с ФСБ России в отношении номенклатуры технических средств по ее компетенции)						МВД России
федеральный бюджет	1692,6	90	496,3	474	632,3	
Оснащение экспертных подразделений отделов внутренних дел специализированными техническими средствами, системами и передвижными лабораториями						МВД России
федеральный бюджет	661,7	-	256,5	222	183,2	
Совершенствование кинологической службы отделов внутренних дел на транспорте						МВД России
федеральный бюджет	230,2	-	46,4	132,6	51,2	

Приложение N 11
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие
[распоряжением Правительства Российской Федерации](#)
[от 11 декабря 2013 года N 2344-р.](#) -
[См. предыдущую редакцию](#))

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

	(млн.рублей)				
	2010-2013 годы - всего	В том числе			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Федеральный бюджет	47629,8	7826,3	11204,4	14083,1	14516
Средства субъектов транспортной инфраструктуры	6180,6	1725,3	491,5	1915,9	2047,9
Внебюджетные источники	5500	-	-	2500	3000
Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера					
Федеральный бюджет	36858,7	7630,1	8745,9	9546,3	10936,4

Средства субъектов транспортной инфраструктуры	6180,6	1725,3	491,5	1915,9	2047,9
Направление 2. Совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте					
Федеральный бюджет	62	-	23	21	18
Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности					
Федеральный бюджет	470	5	175	130	160
Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций на транспорте					
Федеральный бюджет	649	5	207,4	123,6	313
Направление 5. Создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство					
Федеральный бюджет	9590,1	186,2	2053,1	4262,2	3088,6
Внебюджетные источники	5500	-	-	2500	3000

Приложение N 12
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р. - См. предыдущую редакцию)

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ ПО СЕГМЕНТАМ ТРАНСПОРТА

	(млн.рублей)				
	2010-2013 годы - всего	В том числе			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Всего	47629,8	7826,3	11204,4	14083,1	14516
в том числе:					
метрополитен	12020,1	3006,4	840,1	3463	4710,6
дорожное хозяйство и автомобильный, городской наземный электрический транспорт	856,3	183,5	340	70	262,8
железнодорожный транспорт	6058,1	2570,3	1592,6	605	1290,2
воздушный транспорт	2035,8	278,8	1152	269,9	335,1
морской и внутренний водный транспорт	7435,2	1170,1	1753,9	2160,7	2350,5
общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте - всего	3835,1	5	421	2065	1344,1

из них:					
совершенствование законодательства Российской Федерации	46	-	15	16	15
формирование индивидуального и общественного сознания	470	5	175	130	160
создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов	110	-	30	80	-
создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте	3209,1	-	201	1839	1169,1
Разработка новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры	4377,2	90	1245	1890	1152,2
Защита от угрозы природного и техногенного характера, информирование и оповещение населения на транспорте	4890	336	1840	1570,3	1143,7
Защита населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного вмешательства	4118,2	90	1412,7	1456	1159,5
Надзор и контроль в области обеспечения безопасности населения на транспорте	2003,8	96,2	607,1	533,2	767,3

Приложение N 13
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте
(В редакции, введенной в действие распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 декабря 2013 года N 2344-р. - См. предыдущую редакцию)

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ОРГАНАМ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ - УЧАСТНИКАМ ПРОГРАММЫ

	2010-2013 годы - всего	В том числе			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Всего	47629,8	7826,3	11204,4	14083,1	14516
Минтранс России - всего	34244,4	7310,3	6706,7	9166,8	11060,6
в том числе:					
Росжелдор	18078,2	5576,7	2432,7	4068	6000,8
Росавтодор	856,3	183,5	340	70	262,8

Росавиация	2035,8	278,8	1152	269,9	335,1
Росморречфлот	7435,2	1170,1	1753,9	2160,7	2350,5
Ространснадзор	2003,8	96,2	607,1	533,2	767,3
общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте	3835,1	5	421	2065	1344,1
ФСБ России	4377,2	90	1245	1890	1152,2
МЧС России	4890	336	1840	1570,3	1143,7
МВД России	4118,2	90	1412,7	1456	1159,5

**Приложение N 14
 к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте**

ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

		(процентов)			
		В том числе			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
1.	Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности	26,4	41,4	71,3	76,7
2.	Уровень удовлетворенности населения мерами, принимаемыми органами исполнительной власти для обеспечения безопасности населения на транспорте	10	40	60	80
3.	Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства на транспорте	10	30	50	70
4.	Уровень информированности населения о действиях в случае возникновения угрозы чрезвычайной ситуации на транспорте	10	34	57	80
5.	Уровень профессиональной подготовки в области транспортной безопасности	15,6	31,3	46,8	62,4
6.	Повышение уровня и качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте	5,5	12,5	49,1	60

Приложение N 15
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте
(Дополнительно включено
[распоряжением Правительства](#)
[Российской Федерации](#)
[от 4 июля 2019 года N 1460-р](#))

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА МЕТРОПОЛИТЕНЕ (2019-2022 ГОДЫ)

	2019-2022 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
(млн. рублей)						
Федеральный бюджет	2822,4	-	1082,24	1082,22	658,04	
Субъекты Российской Федерации	7465,4	341	3183,8	3315,9	624,7	
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального унитарного предприятия города Новосибирска "Новосибирский метрополитен"						
Федеральный бюджет	232,8	-	120,55	112,25	-	
Субъект Российской Федерации	65,6	-	34	31,6	-	
Оснащение объекта метрополитена "Метромост на перегоне между станцией метро "Речной вокзал" и станцией метро "Студенческая" инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности						Правительство Новосибирской области (по согласованию) с участием муниципального унитарного предприятия города Новосибирска "Новосибирский метрополитен" (далее - предприятие "Новосибирский метрополитен"), Росжелдор
Федеральный бюджет	8,3	-	8,3	-	-	
Субъект Российской Федерации	2,3	-	2,3	-	-	
Оснащение системами интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеоидентификации, видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга станций метрополитена "Заельцовская", "Гагаринская", "Красный						Правительство Новосибирской области (по согласованию) с участием предприятия "Новосибирский метрополитен", Росжелдор

проспект", "Сибирская",
"Площадь Ленина",
"Октябрьская", "Речной
вокзал", "Студенческая",
"Площадь Маркса",
"Площадь
Гарина-Михайловского",
"Маршала Покрышкина",
"Березовая роща" и
"Золотая Нива"

Федеральный бюджет	193,8	-	96,9	96,9	-
Субъект Российской Федерации	54,6	-	27,3	27,3	-

Оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена системой контроля и управления доступом на контрольно-пропускных пунктах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов

Правительство Новосибирской области (по согласованию) с участием предприятия "Новосибирский метрополитен", Росжелдор

Федеральный бюджет	30,7	-	15,35	15,35	-
Субъект Российской Федерации	8,7	-	4,35	4,35	-

Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального унитарного предприятия "Метроэлектротранс" г.Волгограда

Федеральный бюджет	146,2	-	48,73	48,73	48,73
Субъект Российской Федерации	23,8	-	7,93	7,93	7,93

Создание и оснащение пунктов управления обеспечением транспортной безопасности

Администрация Волгоградской области (по согласованию) с участием муниципального унитарного предприятия "Метроэлектротранс" г.Волгограда (далее - предприятие "Метроэлектротранс" г.Волгограда), Росжелдор

Федеральный бюджет	33,54	-	11,18	11,18	11,18
Субъект Российской Федерации	5,46	-	1,82	1,82	1,82

Оснащение системами интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга

Администрация Волгоградской области (по согласованию) с участием предприятия "Метроэлектротранс"

станций подземной части линий скоростного трамвая "Площадь Ленина", "Комсомольская", "Пионерская", "Профсоюзная", "Ельшанка" и "ТЮЗ"						г.Волгограда, Росжелдор
Федеральный бюджет	60,2	-	20,07	20,07	20,07	
Субъект Российской Федерации	9	-	3	3	3	
Оборудование охранной сигнализацией с выводом сигнала на пункт управления обеспечением транспортной безопасности наземных объектов транспортной инфраструктуры линий скоростного трамвая, имеющих прямой доступ в тоннели без присутствия персонала						Администрация Волгоградской области (по согласованию) с участием предприятия "Метроэлектротранс" г.Волгограда, Росжелдор
Федеральный бюджет	3,5	-	1,17	1,17	1,16	
Субъект Российской Федерации	1,3	-	0,44	0,44	0,42	
Оснащение системами видеонаблюдения за действием сил обеспечения транспортной безопасности постов досмотра и пунктов управления обеспечением транспортной безопасности						Администрация Волгоградской области (по согласованию) с участием предприятия "Метроэлектротранс" г.Волгограда, Росжелдор
Федеральный бюджет	2,58	-	0,86	0,86	0,86	
Субъект Российской Федерации	0,42	-	0,14	0,14	0,14	
Оборудование постов досмотра системой передачи видеоинформации на пункт управления обеспечением транспортной безопасности и архивирования видеоинформации						Администрация Волгоградской области (по согласованию) с участием предприятия "Метроэлектротранс" г.Волгограда, Росжелдор
Федеральный бюджет	2,58	-	0,86	0,86	0,86	
Субъект Российской Федерации	0,42	-	0,14	0,14	0,14	
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры линий скоростного трамвая системой контроля и						Администрация Волгоградской области (по согласованию) с участием

управления доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектовым режимом						предприятия "Метроэлектротранс" г.Волгограда, Росжелдор
Федеральный бюджет	14,62	-	4,87	4,87	4,87	
Субъект Российской Федерации	2,38	-	0,79	0,79	0,79	
Оснащение сил обеспечения транспортной безопасности средствами связи						Администрация Волгоградской области (по согласованию) с участием предприятия "Метроэлектротранс" г.Волгограда, Росжелдор
Федеральный бюджет	29,24	-	9,75	9,75	9,75	
Субъект Российской Федерации	4,76	-	1,59	1,59	1,59	
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия "Петербургский метрополитен"						
Федеральный бюджет	816,4	-	230,29	328,77	257,34	
Субъект Российской Федерации	1731,08	341	392,12	559,79	438,17	
Дооснащение системой интеллектуального видеонаблюдения станций метрополитена "Спортивная", "Садовая", "Пионерская", "Черная речка", "Маяковская", "Московские Ворота", "Василеостровская", "Обухово", "Проспект Большевиков", "Звездная", "Бухарестская", "Международная", "Площадь Восстания", "Электросила", "Политехническая", "Площадь Мужества", "Фрунзенская", "Елизаровская", "Ломоносовская", "Пролетарская", "Технологический институт - 1", "Технологический институт - 2", "Владимирская", "Достоевская", "Автово", "Балтийская", "Нарвская",						Правительство Санкт-Петербурга (по согласованию) с участием Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия "Петербургский метрополитен" (далее - предприятие "Петербургский метрополитен"), Росжелдор

"Кировский завод" и "Пушкинская"						
Федеральный бюджет	609,13	-	186,64	250,64	171,85	
Субъект Российской Федерации	1351,22	314,06	317,8	426,76	292,6	
Дооснащение постами управления обеспечением транспортной безопасности станций метрополитена "Приморская", "Маяковская", "Петроградская", "Горьковская", "Парк Победы", "Крестовский остров", "Чкаловская", "Спортивная", "Адмиралтейская", "Невский проспект", "Гостиный Двор", "Академическая", "Озерки", "Пионерская", "Черная речка", "Московские Ворота", "Парнас", "Василеостровская", "Обухово", "Проспект Большевиков", "Улица Дыбенко", "Комендантский проспект", "Обводный канал", "Волковская", "Садовая", "Сенная", "Спасская", "Звенигородская", "Чернышевская", "Гражданский проспект", "Звездная", "Бухарестская", "Международная", "Площадь Восстания", "Электросила", "Политехническая", "Площадь Мужества", "Фрунзенская", "Ломоносовская", "Пролетарская", "Технологический институт - 1", "Технологический институт - 2", "Владимирская", "Достоевская", "Автово", "Балтийская", "Нарвская", "Кировский завод", "Пушкинская", а также площадок электродепо "Московское",						Правительство Санкт-Петербурга (по согласованию) с участием предприятия "Петербургский метрополитен", Росжелдор

электродепо "Невское",
 электродепо "Автово",
 электродепо "Северное" и
 электродепо "Выборгское"

Федеральный бюджет	207,27	-	43,65	78,13	85,49
Субъект Российской Федерации	379,86	26,94	74,32	133,03	145,57

Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия городского округа Самара "Самарский метрополитен имени А.А.Росовского"

Федеральный бюджет	715,8	-	243,3	234,9	237,65
Субъект Российской Федерации	385,7	-	131	126,6	128,1

Оснащение 21 объекта муниципального предприятия городского округа Самара "Самарский метрополитен имени А.А.Росовского" (далее - предприятие "Самарский метрополитен")

Правительство Самарской области (по согласованию) с участием предприятия "Самарский метрополитен", Росжелдор

сертифицированными в области транспортной безопасности техническими системами видеонаблюдения (в том числе интеллектуального), сигнализации, контроля управления доступом, приема, передачи, сбора и обработки информации, связи и оповещения

Федеральный бюджет	623,8	-	210,5	202,1	211,25
Субъект Российской Федерации	335,9	-	113,34	108,82	113,76

Оснащение контрольно-пропускных пунктов (постов) объектов метрополитена сертифицированным в области транспортной безопасности оборудованием для досмотра, обнаружения, распознавания и идентификации объектов, запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности

Правительство Самарской области (по согласованию) с участием предприятия "Самарский метрополитен", Росжелдор

Федеральный бюджет	92	-	32,8	32,8	26,4
Субъект Российской Федерации	49,8	-	17,7	17,8	14,3

Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального унитарного предприятия "Метроэлектротранс" города Казани

Федеральный бюджет	101,83	-	33,94	33,94	33,94	
Субъект Российской Федерации	73,74	-	24,58	24,58	24,58	
Оснащение сертифицированными системами интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеоидентификации, видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга вестибюлей станций метрополитена "Проспект Победы", "Горки", "Аметьево", "Суконная слобода", "Площадь Тукая", "Кремлевская", "Козья слобода", "Яшлек", "Северный вокзал", "Авиастроительная", а также инженерного корпуса и электродепо						Правительство Республики Татарстан (по согласованию) с участием муниципального унитарного предприятия "Метроэлектротранс" города Казани (далее - предприятие "Метроэлектротранс" г.Казани), Росжелдор
Федеральный бюджет	49,06	-	16,35	16,35	16,35	
Субъект Российской Федерации	35,52	-	11,84	11,84	11,84	
Оборудование наземных объектов метрополитена, имеющих прямой доступ в тоннели метрополитена без присутствия персонала, охранной сигнализацией с выводом сигнала на пункт управления обеспечением транспортной безопасности (ситуационный центр)						Правительство Республики Татарстан (по согласованию) с участием предприятия "Метроэлектротранс" г.Казани, Росжелдор
Федеральный бюджет	14,7	-	4,9	4,9	4,9	
Субъект Российской Федерации	10,64	-	3,55	3,55	3,55	
Оснащение объектов метрополитена сертифицированными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности						Правительство Республики Татарстан (по согласованию) с участием предприятия "Метроэлектротранс" г.Казани, Росжелдор
Федеральный бюджет	38,07	-	12,69	12,69	12,69	
Субъект Российской Федерации	27,57	-	9,19	9,19	9,19	
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры муниципального предприятия города Нижнего Новгорода "Нижегородское метро"						
Федеральный бюджет	269,78	-	177,34	92,44	-	
Субъект Российской Федерации	94,78	-	62,31	32,47	-	

Федерации						
Создание и оснащение пунктов управления обеспечением транспортной безопасности						Правительство Нижегородской области (по согласованию) с участием муниципального предприятия города Нижнего Новгорода "Нижегородское метро" (далее - предприятие "Нижегородское метро"), Росжелдор
Федеральный бюджет	10,64	-	-	10,64	-	
Субъект Российской Федерации	3,74	-	-	3,74	-	
Установка систем интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга в вестибюлях станций метрополитена "Московская", "Чкаловская", "Ленинская", "Заречная", "Двигатель Революции", "Пролетарская", "Автозаводская", "Комсомольская", "Кировская", "Парк Культуры", "Канавинская", "Бурнаковская", "Буревестник" и "Горьковская"						Правительство Нижегородской области (по согласованию) с участием предприятия "Нижегородское метро", Росжелдор
Федеральный бюджет	177,34	-	177,34	-	-	
Субъект Российской Федерации	62,31	-	62,31	-	-	
Оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена системой контроля и управления доступом в блоки служебных помещений, имеющих проход в тоннели в соответствии с установленным внутриобъектовым режимом						Правительство Нижегородской области (по согласованию) с участием предприятия "Нижегородское метро", Росжелдор
Федеральный бюджет	69,88	-	-	69,88	-	
Субъект Российской Федерации	24,55	-	-	24,55	-	
Федерации						

Оснащение 48 вентиляционных киосков системами тревожной сигнализации и видеообнаружения						Правительство Нижегородской области (по согласованию) с участием предприятия "Нижегородское метро", Росжелдор
Федеральный бюджет	11,92	-	-	11,92	-	
Субъект Российской Федерации	4,18	-	-	4,18	-	
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры государственного унитарного предприятия города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина"						
Федеральный бюджет	263,16	-	131,58	131,58	-	
Субъект Российской Федерации	5000	-	2500	2500	-	
Дооснащение системой интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга платформ, станций, метромостов, перегонов, электродепо и коллекторов						Правительство Москвы (по согласованию) с участием государственного унитарного предприятия города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И.Ленина", Росжелдор
Федеральный бюджет	263,16	-	131,58	131,58	-	
Субъект Российской Федерации	5000	-	2500	2500	-	
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Екатеринбургского муниципального унитарного предприятия "Екатеринбургский метрополитен"						
Федеральный бюджет	276,5	-	96,5	99,6	80,4	
Субъект Российской Федерации	91,2	-	31,8	32,9	26,5	
Дооснащение объектов метрополитена инженерно- техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности						Правительство Свердловской области (по согласованию) с участием Екатеринбургского муниципального унитарного предприятия "Екатеринбургский метрополитен" (далее - предприятие "Екатеринбургский метрополитен"), Росжелдор
Федеральный бюджет	69,5	-	20,5	29,6	19,4	

Субъект Российской Федерации	23	-	6,8	9,8	6,4	
Установка современных систем интеллектуального видеонаблюдения с функциями видеоидентификации, видеораспознавания, видеообнаружения и видеомониторинга на объектах метрополитена		-				Правительство Свердловской области (по согласованию) с участием предприятия "Екатеринбургский метрополитен", Росжелдор
Федеральный бюджет	146	-	76	70	-	
Субъект Российской Федерации	48,1	-	25	23,1	-	
Дооснащение пункта управления обеспечением транспортной безопасности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности						Правительство Свердловской области (по согласованию) с участием предприятия "Екатеринбургский метрополитен", Росжелдор
Федеральный бюджет	22	-	-	-	22	
Субъект Российской Федерации	7,2	-	-	-	7,2	
Установка систем видеонаблюдения и сигнализации наземных объектов метрополитена, имеющих прямой доступ в тоннели метрополитена без присутствия персонала, с выводом сигнала на пункт управления обеспечением транспортной безопасности						Правительство Свердловской области (по согласованию) с участием предприятия "Екатеринбургский метрополитен", Росжелдор
Федеральный бюджет	39	-	-	-	39	
Субъект Российской Федерации	12,9	-	-	-	12,9	

Приложение N 16
к Комплексной программе
обеспечения безопасности
населения на транспорте
(Дополнительно включено
[распоряжением Правительства](#)
[Российской Федерации](#)
[от 4 июля 2019 года N 1460-р](#))

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ, ГОРОДСКОМ
НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ (2019-2022 ГОДЫ)

	(млн. рублей)					Ответственные исполнители
	2019-2022 годы - всего	В том числе				
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
Федеральный бюджет	50276,7	-	13971,5	17856,2	18449	
Субъекты транспортной инфраструктуры	163,2	20	18,1	67	58,1	
Оснащение 73 объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги", инженерно-техническими средствами (системами) обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности интеграции в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности						Государственная компания "Российские автомобильные дороги" (по согласованию)
Федеральный бюджет	600	-	296,6	199	104,4	
Субъект транспортной инфраструктуры	31,3	20	-	11,3	-	
Создание пилотного проекта, предусматривающего проведение опытной эксплуатации 4 стационарных постов выборочного досмотра и контроля за обеспечением транспортной безопасности на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Астраханская область)						Росавтодор, ФСБ России
Федеральный бюджет	3088,6	-	118,4	1453,8	1516,4	
Создание пилотного проекта, предусматривающего проведение опытной эксплуатации 7 стационарных и 6 мобильных постов выборочного досмотра за обеспечением транспортной безопасности на местных автомобильных дорогах и автомобильных дорогах общего пользования регионального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Ростовская область)						Росавтодор, ФСБ России, с участием Администрации Волгоградской области, Правительства Ростовской области
Федеральный бюджет	6687,7	-	1118,6	2727,5	2841,6	
Субъекты Российской Федерации	131,9	-	18,1	55,7	58,1	

Федерации						
Оснащение категорированных объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности						Росавтодор
Федеральный бюджет	39900,4	-	12437,9	13475,9	13986,6	

Приложение N 17
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте
(Дополнительно включено распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р)

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ (2019-2022 ГОДЫ)

	2019-2022 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
		(млн. рублей)				
Федеральный бюджет	25569,65	-	2676,73	11522,22	11370,7	
Субъекты транспортной инфраструктуры	25205,17	5319,07	6128,7	6628,7	7128,7	
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений и участков скоростного сообщения						открытое акционерное общество "Российские железные дороги" (по согласованию), Росжелдор
Федеральный бюджет	3895,54	-	137,5	1925	1833,04	
Субъект транспортной инфраструктуры (инвестиционная программа открытого акционерного общества "Российские железные дороги")	14465,97	2320,15	3419,27	3317,76	5408,79	
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожных вокзалов						открытое акционерное общество "Российские железные дороги" (по согласованию), Росжелдор
Федеральный бюджет	2180,6	-	60	544,6	1576	

Субъект транспортной инфраструктуры (инвестиционная программа открытого акционерного общества "Российские железные дороги") Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожных станций	7461,05	2006,3	1761,07	2607,57	1086,11	открытое акционерное общество "Российские железные дороги" (по согласованию), Росжелдор
Федеральный бюджет	14227,01	-	675,65	7152,11	6399,25	
Субъект транспортной инфраструктуры (инвестиционная программа открытого акционерного общества "Российские железные дороги") Оснащение инженерно-техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности (стадия "П") станций Бахчисарай, Владиславовка, Семь Колодезей, Инкерман-I, Саки, Петрово, Нижнегорская, Айвазовская и Симферополь Грузовой	2572,99	673,56	819,65	574,67	505,11	федеральное государственное унитарное предприятие "Крымская железная дорога" (далее - предприятие "Крымская железная дорога")
Федеральный бюджет	27,78	-	27,78	-	-	
Субъект транспортной инфраструктуры Оснащение инженерно-техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности (1-я очередь строительномонтажных работ) пассажирских вокзалов Севастополь и Евпатория-Курорт	-	-	-	-	-	предприятие "Крымская железная дорога"
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	
Субъект транспортной инфраструктуры Оснащение инженерно-техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности (2-я очередь строительномонтажных работ) пассажирских вокзалов Севастополь и Евпатория-Курорт, центрального пункта управления системами обеспечения транспортной безопасности и	128,7	128,7	-	-	-	предприятие "Крымская железная дорога"

информационно-вычислительного центра предприятия "Крымская железная дорога"						
Федеральный бюджет	1585,43	-	1585,43	-	-	
Субъект транспортной инфраструктуры	128,7	-	128,7	-	-	
Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности станции Багерovo (закупка 2 комплексов оборудования мобильных средств досмотра на основе быстрых меченых нейтронов)						предприятие "Крымская железная дорога"
Федеральный бюджет	190,37	-	190,37	-	-	
Субъект транспортной инфраструктуры	190,37	190,37	-	-	-	
Оснащение инженерно-техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности (1-я и 2-я очереди строительно-монтажных работ) пассажирских вокзалов Симферополь, Джанкой, Феодосия и станций Бахчисарай, Владиславовка, Семь Колодезей, Инкерман-I, Саки, Петрово, Нижнегорская, Айвазовская и Симферополь Грузовой						предприятие "Крымская железная дорога"
Федеральный бюджет	3462,92	-	-	1900,51	1562,41	
Субъект транспортной инфраструктуры	257,4	-	-	128,7	128,7	

Приложение N 18
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте
(Дополнительно включено распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р)

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ (2019-2022 ГОДЫ)

(млн. рублей)

	2019-2022 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	

Федеральный бюджет	6908,6		1379,9	3393,7	2135	
Бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры	1268,6	1268,6	-	-	-	
Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в отношении международных аэропортов Москва (Шереметьево) имени А.С.Пушкина, Москва (Внуково) имени А.Н.Туполева, Казань имени Г.М.Тукая, Сочи (Адлер) имени В.Н.Севастьянова, Екатеринбург (Кольцово) имени А.Н.Демидова, Новосибирск (Толмачево) имени А.И.Покрышкина						субъекты транспортной инфраструктуры, Росавиация, Ространснадзор
бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры	1268,6	1268,6	-	-	-	
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 30 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера" (Алдан, Батагай, Белая Гора, Верхневилуйск, Вилуйск, Депутатский, Жиганск, Зырянка, Маган, Мома, Нерюнгри, Нюрба, Олекминск, Саккырыр, Сангар, Северо-Эвенск, Сеймчан, Среднеколымск, Сунтар, Усть-Куйга, Усть-Мая, Усть-Нера, Хандыга, Черский, Чокурдах, Ленск, Оленек, Полярный, Саскылах, Тикси)						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера"
Федеральный бюджет	12	-	9,6	2,4	-	
Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 12 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки" (Тиличики, Тигиль, Оссора, Усть-Камчатск, Манилы, Озерная, Мильково, Соболево, Усть-Хайрюзово, Палана, Пахачи, Никольское)						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки"
Федеральный бюджет	4,8	-	3,8	1	-	

<p>Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока" (Зея, Тында, Экимчан, Херпучи, Чумикан, Охотск, Богородское, Аян)</p>	3,2	-	2,6	0,6	-	Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"
<p>Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 2 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" (Подкаменная Тунгуска, Туруханск)</p>	0,8	-	0,8	-	-	Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья"
<p>Проведение оценки уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кепервеем, Залив Креста, Лаврентия, Беринговский, Марково, Омолон)</p>	3,2	-	2,6	0,6	-	Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки"
<p>Проведение оценки уязвимости и разработка плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Амдерма, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"</p>	0,4	-	0,4	-	-	Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"
<p>Проведение оценки уязвимости и разработка плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры</p>						Росавиация с участием федерального казенного

аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"						предприятия "Аэропорт Кызыл"
Федеральный бюджет	0,4	-	0,4	-	-	
Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 30 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера" (Алдан, Белая Гора, Верхневиллюйск, Виллюйск, Депутатский, Жиганск, Зырянка, Мома, Нюрба, Саккырыр, Сангар, Северо-Эвенск, Среднеколымск, Сунтар, Усть-Куйга, Усть-Мая, Усть-Нера, Хандыга, Черский, Чокурдах, Оленек, Саскылах)						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера"
Федеральный бюджет	19,3	-	9,7	9,6	-	
Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки" (Тиличики, Тигиль, Оссора, Усть-Камчатск, Мильково, Соболево, Усть-Хайрюзово, Палана)						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки"
Федеральный бюджет	4,4	-	2,2	2,2	-	
Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока" (Богородское, Тында, Чумикан, Зея, Аян, Охотск, Экимчан, Херлучи)						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"
Федеральный бюджет	4	-	2	2	-	
Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кепервеем,						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки"

Залив Креста, Лаврентия, Беринговский, Марково, Омолон)						
Федеральный бюджет	4,6	-	2,3	2,3	-	
Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"
Федеральный бюджет	0,6	-	0,6	-	-	
Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры 12 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки" (Тиличики, Тигиль, Оссора, Усть-Камчатск, Манилы, Озерная, Мильково, Соболево, Усть-Хайрюзово, Палана, Пахачи, Никольское)						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки"
Федеральный бюджет	36,1	-	31,9	4,2	-	
Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры 30 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера" (Алдан, Батагай, Белая Гора, Верхневиллюйск, Виллюйск, Депутатский, Жиганск, Зырянка, Маган, Мома, Нерюнгри, Нюрба, Олекминск, Саккырыр, Сангар, Северо-Эвенск, Сеймчан, Среднеколымск, Сунтар, Усть-Куйга, Усть-Мая, Усть-Нера, Хандыга, Черский, Чокурдах, Ленск, Оленек, Полярный, Саскылах, Тикси)						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера"
Федеральный бюджет	322,6	-	182,2	70,2	70,2	
Оснащение техническими						Росавиация

<p>средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Охотск, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"</p>	5,2	-	5,2	-	-	с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"
<p>Федеральный бюджет</p>						
<p>Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры 5 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" (Подкаменная Тунгуска, Туруханск, Северо-Енисейск, Козинск, Мотыгино)</p>	10,8	-	7,6	3,2	-	Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья"
<p>Федеральный бюджет</p>						
<p>Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кеппервеем, Залив Креста, Лаврентия, Беринговский, Марково, Омолон)</p>	157,4	-	122,6	34,8	-	Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки"
<p>Федеральный бюджет</p>						
<p>Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Амдерма, находящихся в оперативном управлении федерального</p>						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"

казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"						
Федеральный бюджет	6,4	-	6,4	-	-	
Оснащение техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание, объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"
Федеральный бюджет	57,1	-	57,1	-	-	
Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа для объектов транспортной инфраструктуры 26 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера" (Алдан, Батагай, Белая Гора, Верхневилуйск, Вилуйск, Депутатский, Жиганск, Зырянка, Мома, Нерюнгри, Нюрба, Олекминск, Сангар, Северо-Эвенск, Сеймчан, Среднеколымск, Сунтар, Усть-Куйга, Усть-Мая, Усть-Нера, Хандыга, Черский, Чокурдах, Оленек, Полярный, Саскылах)						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера"
Федеральный бюджет	71,4	-	36,6	17,7	17,1	
Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа для объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Туруханск, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья"						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья"
Федеральный бюджет	4,3	-	4,3	-	-	
Приобретение и доставка контрольно-пропускных пунктов модульного типа для объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Амдерма, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"
Федеральный бюджет	2,2	-	2,2	-	-	
Приобретение и доставка						Росавиация

контрольно-пропускных пунктов модульного типа для объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"						с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"
Федеральный бюджет	2,7	-	2,7	-	-	
Проектирование и оснащение периметровых ограждений техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 2 аэропортов (Усть-Хайрюзово, Соболево), находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки"						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Камчатки"
Федеральный бюджет	77,9	-	17,6	35,8	24,5	
Проектирование и оснащение периметровых ограждений техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 27 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера" (Алдан, Батагай, Белая Гора, Верхневиллюйск, Виллюйск, Депутатский, Жиганск, Зырянка, Маган, Мома, Нерюнгри, Нюрба, Олекминск, Сангар, Северо-Эвенск, Сеймчан, Сунтар, Усть-Куйга, Усть-Мая, Усть-Нера, Хандыга, Черский, Ленек, Оленск, Полярный, Саскылах, Тикси)						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Севера"
Федеральный бюджет	1897,4	-	237,6	984,5	675,3	
Проектирование и оснащение периметровых ограждений техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 3 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока" (Богородское, Тында, Чумикан)						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Дальнего Востока"
Федеральный бюджет	168,2	-	26,5	84,1	57,6	
Проектирование и оснащение периметровых ограждений						Росавиация с участием

техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 2 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" (Туруханск, Северо-Енисейск)						федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья"
Федеральный бюджет	124,6	-	17,6	63,5	43,5	
Проектирование и оснащение периметровых ограждений инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 8 аэропортов, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки" (Певек, Провидения Бухта, Кеппервеем, Залив Креста, Лаврентия, Беринговский, Марково, Омолон)						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорты Чукотки"
Федеральный бюджет	560,5	-	70,3	290,8	199,4	
Проектирование и оснащение периметрового ограждения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Амдерма, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Амдерма"
Федеральный бюджет	96,4	-	8,6	52,1	35,7	
Проектирование и оснащение периметрового ограждения инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры аэропорта Кызыл, находящихся в оперативном управлении федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"						Росавиация с участием федерального казенного предприятия "Аэропорт Кызыл"
Федеральный бюджет	174,1	-	8,6	98,2	67,3	
Проектирование, строительство (реконструкция) периметровых ограждений и их оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 9						Росавиация с участием федерального государственного унитарного предприятия "Администрация

аэропортов (аэродромов), находящихся в хозяйственном ведении федерального государственного унитарного предприятия "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" (Абакан, Анадырь (Угольный) имени Ю.С.Рытхэу, Кемерово, Новокузнецк, Пермь (Большое Савино), Сыктывкар имени П.А.Истомина, Чита (Кадала), Элиста, Астрахань (Нариманово) имени Б.М.Кустодиева)						гражданских аэропортов (аэродромов)"
Федеральный бюджет	3015,6	-	477,3	1593,9	944,4	
Проведение научно-исследовательской работы "Разработка организационно-технических решений по созданию систем защиты объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта от беспилотных летательных аппаратов на основе использования автоматизированного комплекса управления средствами обнаружения и нейтрализации беспилотных летательных аппаратов, интегрированного в систему обеспечения транспортной безопасности"						Росавиация
Федеральный бюджет	60	-	22	38	-	

Приложение N 19
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте
(Дополнительно включено распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р)

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА МОРСКОМ И ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ (2019-2022 ГОДЫ)

	2019-2022 годы - всего	В том числе				Ответственные исполнители
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
Федеральный бюджет	5141,6	-	256,8	2443,6	2441,2	Росморречфлот с участием субъекта

безопасности 22 судоходных гидротехнических сооружений в составе 10 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей"						транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет	924,3	-	46,2	439,1	439	
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 5 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей"						Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет	399,5	-	20	189,8	189,7	
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 10 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей"						Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет	1529,5	-	76,5	726,5	726,5	
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 4 объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей"						Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет	593,4	-	29,6	281,9	281,9	
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 1 объекта транспортной инфраструктуры, находящегося в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей"						Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет	2	-	0,1	1,9	-	
Оснащение инженерно-						Росморречфлот

техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры 2 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Камского бассейна внутренних водных путей"						с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет	510,9	-	25,5	242,7	242,7	
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 6 объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей"						Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет	35,3	-	1,7	16,8	16,8	
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 7 гидроузлов, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей"						Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет	835	-	41,7	396,7	396,6	
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального бюджетного учреждения "Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей"						Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет	116,3	-	5,8	55,3	55,2	
Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении федерального государственного бюджетного учреждения "Канал имени Москвы"						Росморречфлот с участием субъекта транспортной инфраструктуры
Федеральный бюджет	195,4	-	9,7	92,9	92,8	

Приложение N 20
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте
(Дополнительно включено
[распоряжением Правительства](#)
[Российской Федерации](#)
[от 4 июля 2019 года N 1460-р](#))

ОБЩЕПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА
ТРАНСПОРТЕ (2019-2022 ГОДЫ)

(млн. рублей)

Мероприятия	2020- 2022 годы - всего	В том числе			Ответственные исполнители
		2020 год	2021 год	2022 год	
Федеральный бюджет	3899,5	1191,4	1712,9	995,2	Минтранс России, ФСБ России
Развитие системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство					
Федеральный бюджет	3854	1176	1698	980	Минтранс России с участием федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"
Осуществление полномочий по текущему управлению реализацией Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте					
Федеральный бюджет	45,5	15,4	14,9	15,2	

Приложение N 21
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте
(Дополнительно включено
[распоряжением Правительства](#))

Российской Федерации
от 4 июля 2019 года N 1460-р)

МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (2019-2022 ГОДЫ)

	(млн. рублей)					Ответственные исполнители
	2019-2022 годы - всего	В том числе				
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
Федеральный бюджет	1132,7	-	434,9	393,2	304,6	
Развитие автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте в субъектах Российской Федерации на базе подразделений надзора за обеспечением транспортной безопасности путем создания подсистемы мобильных пунктов автоматизированных центров контроля и надзора на транспорте						Ространснадзор
Федеральный бюджет	479,9	-	164,4	157,8	157,7	
Развитие Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора в части обеспечения соблюдения требований Федерального закона "О персональных данных"						Ространснадзор
Федеральный бюджет	294,3	-	103,5	95,4	95,4	
Создание и оснащение учебного центра по подготовке государственных транспортных инспекторов в сфере транспорта и транспортной безопасности						Ространснадзор
Федеральный бюджет	358,5	-	167	140	51,5	

Приложение N 22
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте (Дополнительно включено распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р)

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ НОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОТ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ, А ТАКЖЕ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ МЕР АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ (2019-2022 ГОДЫ)

	(млн. рублей)					Ответственные исполнители
	2019-2022 годы - всего	В том числе				
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
Федеральный бюджет	2181,7	-	727	992	462,7	
Разработка и изготовление новых видов технических средств обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от террористических актов, а также опытная эксплуатация на объектах транспортной инфраструктуры по согласованию с субъектами транспортной инфраструктуры, включая: разработку автоматизированной системы обнаружения запрещенных веществ и предметов на основе комплексного применения различных физических методов (ЯКР-спектрометрии, рентгеноскопии и нейтронного радиационного анализа)						ФСБ России, Росжелдор, Росавтодор, Росавиация, Росморречфлот, субъекты транспортной инфраструктуры
федеральный бюджет	107	-	20	57	30	
создание специализированного программного обеспечения для функционирования системы автоматического выявления запрещенных веществ и предметов с помощью рентгеновских систем						
федеральный бюджет	30	-	20	10	-	
создание автоматизированной многорубежной пространственно распределенной системы обнаружения террориста в интенсивном пассажиропотоке						

федеральный бюджет	136	-	30	70	36	
создание системы аудио- и видеоконтроля обстановки на борту воздушного судна с использованием каналов радиосвязи и передачи данных, включая спутниковые						
федеральный бюджет	630	-	190	240	200	
создание аппаратуры обнаружения запрещенных веществ (взрывчатых, горючих и пиротехнических составов) с использованием метода быстрых меченых нейтронов						
федеральный бюджет	43	-	13	20	10	
создание автоматизированных систем противодействия малоразмерным низкоскоростным роботизированным аппаратам для обеспечения безопасности Крымского моста						
федеральный бюджет	506	-	290	200	16	
опытную эксплуатацию технических средств обеспечения транспортной безопасности в условиях реального пассажиропотока на действующих объектах транспортной инфраструктуры						
федеральный бюджет	26	-	10	10	6	ФСБ России
Опытно-конструкторская работа "Наращивание технологических возможностей и сопряжения с новыми сегментами Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)"						
Федеральный бюджет	126	-	70	56	-	ФСБ России
Опытно-конструкторская работа "Наращивание производительности подсистемы сопряжения ЕГИС ОТБ с единым банком данных "Антитеррор" с учетом увеличивающегося объема поступающих данных"						
Федеральный бюджет	126	-	-	77	49	ФСБ России,
Совершенствование средств						

защищенного
 автоматизированного
 удаленного доступа к
 информационным массивам
 информационных систем,
 решающих задачи в области
 обеспечения безопасности
 населения на транспорте, с
 использованием
 сертифицированных средств
 мобильной связи и их
 опытная эксплуатация с
 Единой государственной
 информационной системой
 обеспечения транспортной
 безопасности
 Федеральный бюджет

Минтранс России,
 Ространснадзор

451,7 - 84 252 115,7

Приложение N 23
к Комплексной программе обеспечения
безопасности населения на транспорте
(Дополнительно включено
[распоряжением Правительства](#)
[Российской Федерации](#)
[от 4 июля 2019 года N 1460-р](#))

**ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
 БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (2019-2022 ГОДЫ)**

	Единица измерения	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1. Повышение уровня защищенности аэропортов от актов незаконного вмешательства	процентов	24,2	24,2	50	66,9
2. Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры (гидроузлов), соответствующих требованиям по обеспечению транспортной безопасности	процентов	62,3	62,3	62,3	87,7
3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры метрополитенов в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности	процентов	77	80	82	84
4. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры Дирекции железнодорожных вокзалов - филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и федерального	процентов	33,8	41,4	42,4	42,8

	государственного унитарного предприятия "Крымская железная дорога" в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности					
5.	Количество стационарных пунктов выборочного досмотра на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения по линии Волго-Донского водораздела (Волгоградская область, Астраханская область)	штук	-	-	-	4
6.	Доля автомобилей, досматриваемых на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения в Волгоградской и Астраханской областях в процентах от общего трафика:					
	при первом уровне безопасности	процентов	-	-	-	5
	при втором уровне безопасности	процентов	-	-	-	15
	при третьем уровне безопасности	процентов	-	-	-	100
7.	Среднее (за период семь лет) количество совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	штук	25,5	24,5	23,5	22,5

Приложение N 24
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте
(Дополнительно включено распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2019 года N 1460-р)

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (2019-2022 ГОДЫ)

	(млн. рублей)				
	2019-2022 годы - всего	В том числе			
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Финансирование мероприятий Программы по видам транспорта					
Мероприятия на метрополитене					
федеральный бюджет	2822,4	-	1082,2	1082,2	658
бюджеты субъектов Российской Федерации	7465,4	341	3183,8	3315,9	624,7
Мероприятия на железнодорожном транспорте					
федеральный бюджет	25569,7	-	2676,7	11522,2	11370,7
бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры	25205,2	5319,1	6128,7	6628,7	7128,7

Мероприятия на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве					
федеральный бюджет	50276,7	-	13971,5	17856,2	18449
бюджеты субъектов Российской Федерации	131,9	-	18,1	55,7	58,1
бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры	31,3	20	-	11,3	-
Мероприятия на воздушном транспорте					
федеральный бюджет	6908,6	-	1379,9	3393,7	2135
бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры	1268,6	1268,6	-	-	-
Мероприятия на морском и внутреннем водном транспорте					
федеральный бюджет	5141,6	-	256,8	2443,6	2441,2
Мероприятия, направленные на обеспечение контрольно-надзорной деятельности в целях обеспечения безопасности населения на транспорте					
Федеральный бюджет	1132,7	-	434,9	393,2	304,6
Общепрограммные мероприятия					
Федеральный бюджет	3899,5	-	1191,4	1712,9	995,2
Мероприятия по разработке новых технических средств					
Федеральный бюджет	2181,7	-	727	992	462,7
Общий объем финансирования Программы					
Всего					
Федеральный бюджет	97932,9	-	21720,5	39396	36816,4
Всего бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры и субъектов Российской Федерации - всего	34102,4	6948,7	9330,6	10011,6	7811,5
в том числе:					
бюджеты субъектов транспортной инфраструктуры	26505,1	6607,7	6128,7	6640	7128,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	7597,3	341	3201,9	3371,6	682,8

Редакция документа с учетом изменений и дополнений подготовлена АО "Кодекс"